



## ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการ  
จ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗  
ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ науอยุธยาฉฉฉฉฉ (ด้านเหนือ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย  
บริษัท เอพีซีคอน จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม  
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวง  
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ науอยุธยาฉฉฉฉฉ (ด้านเหนือ)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม  
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด  
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒)  
เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ อาคารหอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียน  
เทศบาล ๑ บ้านหนองขากแก้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า  
ของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความ  
เหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน  
ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง เจ้าหน้าที่ บริษัท  
เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๙๓๘ ๙๕๓๕ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓ ต่อ ๑๔  
E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์  
สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายสมบุญ เทียนธรรมชาติ)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ รักษาการในตำแหน่ง  
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมทางหลวง



# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซีลอน จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ด้านเหนือ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษาในด้านต่าง ๆ รวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ. 2569 เวลา 09.00 - 12.00 น. อาคารหอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านชากแง้ว ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจากนายพีรพงศ์ สามปยุ ปลัดอำเภอบางละมุง เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน ประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ และผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งสิ้นจำนวน 70 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาเพื่อให้ความเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

#### ด้านภาพรวมของโครงการ

<p>1. เมื่อทำการออกแบบแล้วเสร็จ โครงการมีแผนดำเนินการก่อสร้าง และเปิดให้บริการเมื่อใด</p>	<p>1. การออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นจะดำเนินการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสำหรับพิจารณา หากรายงานได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวงจะดำเนินการของบประมาณทางด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงบประมาณในการก่อสร้างโครงการ โดยระยะเวลาเริ่มการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะสามารถเริ่มก่อสร้างได้ประมาณปี พ.ศ. 2572 และสามารถเปิดให้บริการได้ประมาณปี พ.ศ. 2574</p>
<p>2. รูปแบบการพัฒนาโครงการมีด้านเก็บค่าผ่านทางหรือไม่</p>	<p>2. โครงการนี้เป็นส่วนต่อขยายของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7) ซึ่งได้ออกแบบให้มีด้านเก็บค่าผ่านทางเป็นระบบปิด (Closed System) บริเวณ กม.1+100 โดยบริเวณทางเข้าระบบจะมีการบันทึกการเข้าใช้ทาง (Trip Origin) ของรถและจัดเก็บค่าผ่านทางที่ด่านปลายทาง</p>
<p>3. การเดินทางจากทางหลวงหมายเลข 331 ไปด่านห้วยใหญ่มีการเก็บค่าผ่านทางพิเศษหรือไม่</p>	<p>3. ผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้ 2 ทางเลือก ได้แก่ 1). ใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองเข้าด่านจัดเก็บค่าผ่านทางของโครงการ ซึ่งต้องมีการจ่ายค่าผ่านทางตามระยะทาง และ 2). ใช้ทางบริการซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินขนานกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองโดยไม่มีการจ่ายค่าผ่านทาง</p>
<p>4. ห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำ และมีรูปแบบการรวบรวมน้ำลงสู่คลองสาธารณะอย่างไร เนื่องจากปัจจุบันบริเวณพื้นที่โครงการจะประสบปัญหาน้ำท่วมในช่วงฤดูฝน</p>	<p>4. ได้ออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้เพียงพอ และเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบระบบระบายน้ำของกรมทางหลวง โดยน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่โครงการทั้งบนถนนระดับพื้นดินและสะพานทางยกระดับ จะถูกรวบรวมผ่านระบบระบายน้ำตามยาวซึ่งเป็นรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำและคลองสาธารณะ ซึ่งเป็นทางระบายน้ำหลักตามธรรมชาติที่อยู่บริเวณโครงการ</p>
<p>5. เหตุใดจึงออกแบบเป็นทางลอดใต้สะพานข้ามทางหลวงหมายเลข 331</p>	<p>5. บริเวณทางหลวงหมายเลข 331 มีความสูงกว่าแนวเส้นทางโครงการ หากออกแบบเป็นทางยกระดับก็จะมีขนาดลาดชันสูงมาก จึงใช้วิธีขุดเป็นทางลอดข้ามทางหลวงหมายเลข 331 ซึ่งสามารถลดความลาดชันได้</p>
<p>6. ห่วงกังวลเรื่องระบบไฟฟ้าแสงสว่าง เนื่องจากเกิดปัญหาไฟฟ้าดับบ่อยครั้ง</p>	<p>6. โครงการได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้เพียงพอสำหรับทางหลวงพิเศษและทางบริการตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวง สำหรับปัญหาไฟฟ้าดับในพื้นที่ใกล้เคียงกับโครงการ ส่วนใหญ่มีสาเหตุจากการโจรกรรมสายไฟฟ้า ซึ่งหมวดทางหลวงรับที่จะดูแลและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่ทราบหากพบเห็นบุคคลที่น่าสงสัยการโจรกรรมสายไฟฟ้าให้โทรแจ้งแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2 หรือหมวดทางหลวงที่อยู่ใกล้เคียงทันที</p>



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม  
บริษัท เอพีซีลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพีซีลอน  
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา  
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110  
โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60  
ติดต่อ : นายเอก สงสมบูรณ์ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน  
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12  
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160  
โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14  
ผู้ประสานงาน : นางสาวสุริสา ปริญญาเที่ยงไกล ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม  
นางสาวณสิกานต์ จินทรราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



www.M7-EEC-North.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny



M7เชื่อมeeecด้านเหนือ



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107





# สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

## โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จระเข้ (ด้านเหนือ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านสิ่งแวดล้อม

เสนอให้พิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เพื่อเป็นการสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่

ที่ปรึกษาได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านความปลอดภัยในสังคมไว้เรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องให้ความสำคัญกับการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่น เป็นลำดับแรก เพื่อลดปัญหาด้านสังคม/ลดปัญหาการว่างงาน และลดการอพยพแรงงานจากพื้นที่อื่น รวมทั้งเปิดโอกาสให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับการจ้างงานตามความเหมาะสมกับโครงการให้มากที่สุด

### ด้านการโยกย้ายและเวนคืน

1. ขอให้พิจารณาค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้มีความเหมาะสม เป็นธรรม และสอดคล้องกับราคาปัจจุบันต่อผู้ได้รับผลกระทบ
2. ปัจจุบันสามารถระบุค่าชดเชยจากการเวนคืนได้หรือไม่
3. บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 มีการเวนคืนด้วยหรือไม่

1. การจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้ถูกเวนคืนที่ดิน กรมทางหลวงจะดำเนินการตามรายละเอียดและขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ซึ่งมูลค่าการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจะกำหนดราคาอย่างเป็นธรรม
2. ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียดโครงการ จึงยังไม่สามารถระบุค่าชดเชยจากการเวนคืนได้ชัดเจน สำหรับขั้นตอนการเวนคืนจะดำเนินการภายหลังการศึกษาแล้วเสร็จ โดยผู้ที่ถูกเวนคืนจะทราบราคาชดเชยหลังจากมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นและมีการจัดประชุมคณะกรรมการเพื่อกำหนดราคาอสังหาริมทรัพย์และเงินค่าทดแทน
3. รูปแบบการพัฒนาโครงการบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 มีการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติม

## ภาพบรรยากาศการประชุม



นายพิรพงศ์ สามปรู ปลัดอำเภอบางละมุง ประธานการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400  
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0 2354 1034  
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม บริษัท เอชซีแอล จำกัด เลขที่ 335 หมู่ 3 อําเภอเอราวัณ ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา อําเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110 โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60 ติดต่อบริษัท : นายเอก สงระงม ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน บริษัท เอเชีย แอสท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12 แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160 โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14 ผู้ประสานงาน : นางสาวสุริสา ปรึกษาเกียรติกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม นางสาวณัฐกานต์ จันทราษ นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

www.M7-EEC-North.com  
M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny  
M7เชื่อมeeecด้านเหนือ  
asialabconsult.pp@gmail.com  
0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

