



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยาย
เชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นาอยู่จรรย์ยะ (ด้านเหนือ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท เอพซิลอน จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรม
การสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่นาอยู่จรรย์ยะ
(ด้านเหนือ)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด
ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันที่ ๑๔
กันยายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา พรประภา โรงแรมโอเค ธรรมศาสตร์
ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้ง
รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสมต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน
ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวพิระดา จงอ้อมกลาง เจ้าหน้าที่
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๙๙๓๘ ๙๕๓๕ หรือ ๐ ๒๘๐๕ ๖๖๖๐ - ๓
ต่อ ๑๔ E-mail : asialabconsult.pp@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ
เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมบูรณ์ เทียนธรรมชาติ)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านเหนือ)

กรมทางหลวงร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด และบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน (ด้านเหนือ) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาในทุกด้านของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปปรับปรุงผลการศึกษาให้มีความสมบูรณ์ เมื่อวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2569 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมถาวร-อุษา พรประภา โรงแรมอีโค ธรรมศาสตร์ ตำบลโป่ง อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยได้รับเกียรติจาก นายอดิเรก อุ่นโสมส ร่องผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานการประชุม และนายทวิช ขอบพานิช วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ได้แก่ ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการ ผู้นำชุมชน ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป รวมทั้งสิ้นจำนวน 124 ราย

ทั้งนี้ คณะผู้ศึกษาจะนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ของผู้เข้าร่วมประชุม ไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาเพื่อให้ความเหมาะสม และสอดคล้องกับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนในพื้นที่ และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



ด้านวิศวกรรม

1. ห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำของโครงการ โดยเฉพาะบริเวณผ่านพื้นที่เนินเขา

1. โครงการได้ออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับปริมาณน้ำได้เพียงพอ และเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบระบบระบายน้ำของกรมทางหลวง จากการวิเคราะห์ทางด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์ สำหรับบริเวณผ่านพื้นที่เนินเขาเป็นการออกแบบระบบระบายน้ำโดยคำนึงถึงสภาพการระบายน้ำตามลักษณะภูมิประเทศและตามทิศทางการไหลของน้ำเป็นสำคัญ ได้แก่ ระบบระบายน้ำตามขวาง ระบบระบายน้ำตามยาว และระบบระบายน้ำบนสะพาน ตลอดแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณน้ำหลากสูงสุดบริเวณพื้นที่โครงการรวมถึงพื้นที่เนินเขาได้อย่างเพียงพอ รวมถึงการระบายน้ำลงสู่พื้นที่รับน้ำตามธรรมชาติได้อย่างต่อเนื่อง โดยมีรายละเอียดระบบระบายน้ำโครงการดังนี้

- ระบบระบายน้ำตามขวาง จะเป็นการออกแบบประเภทและขนาดของอาคารระบายน้ำบริเวณที่ตัดผ่านทางน้ำสาธารณะให้สามารถรองรับปริมาณน้ำในพื้นที่รับน้ำย่อยได้อย่างมีประสิทธิภาพ อาคารระบายน้ำตามขวางของโครงการ ประกอบด้วย ท่อลอดกลม ท่อลอดเหลี่ยม และสะพาน
- ระบบระบายน้ำตามยาว จะเป็นการออกแบบประเภทและขนาดของอาคารระบายน้ำสองข้างทางเพื่อรองรับน้ำบนผิวจราจร และพื้นที่ประชิดเขตทางในระยะ 50 เมตรของสองข้างทาง รวมถึงน้ำที่จากอาคารบ้านเรือน จะระบายลงระบบระบายน้ำตามขวางของโครงการต่อไป อาคารระบายน้ำตามยาวของโครงการ คือ รางระบายน้ำคอนกรีตสองข้างทาง
- ระบบระบายน้ำบนสะพาน จะเป็นการรวบรวมน้ำจากผิวจราจรบนสะพาน ไหลลงมาที่ช่องรับน้ำด้านข้าง และไหลลงระบบท่อที่ติดตั้งอยู่กับโครงสร้างเสา ต่อเชื่อมลงสู่บ่อพักน้ำ (Catch Inlet) ก่อนไหลลงสู่ระบบระบายน้ำตามยาวและระบบระบายน้ำตามขวางต่อไป

2. ห่วงกังวลเรื่องระบบไฟฟ้าแสงสว่าง โดยเฉพาะบริเวณจุดกลับรถได้สะพาน บริเวณทางแยก และบริเวณทางเชื่อมถนนโครงการกับชุมชน

2. โครงการได้ออกแบบระบบไฟฟ้าแสงสว่างตลอดแนวเส้นทางโครงการ และเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง ดังนี้

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนถนนระดับดินในบริเวณทางขนานและบริเวณทางขึ้นลงทางแยกต่างระดับ (ทางขึ้นลง Ramp) : เป็นโคมไฟถนนชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 250 วัตต์ ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 9 เมตร บริเวณด้านซ้ายของทิศทางจราจร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 30 เมตร
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างของทางหลักบนสะพาน : เป็นโคมไฟถนนชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 400 วัตต์ ติดตั้งบนเสาไฟแบบกิ่งเดี่ยว ขนาดความสูง 12 เมตร บนราวสะพานบริเวณด้านซ้ายของทิศทางจราจร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 40 เมตร
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณทางแยกต่างระดับและทางหลักในระดับดิน : เป็นโคมไฟส่อง Flood Light ชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 400 วัตต์ ติดตั้งบนเสาสูง (High Mast) ความสูง 25 - 30 เมตร ระยะห่างในการติดตั้งเฉลี่ย 80 - 100 เมตร
- ระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณลอดใต้สะพาน ประกอบด้วยบริเวณจุดกลับรถได้สะพานทางหลัก และบริเวณลอดใต้ทางหลวงหมายเลข 331 : เป็นโคมไฟแบบ soffit ชนิดหลอดโซเดียมความดันสูง (HPS) ขนาด 150 วัตต์



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอพซิลอน จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพซิลอน
ถนนบางกรวย-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60
ติดต่อ : นายเอก สงสมบูรณ์ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14
ผู้ประสานงาน : นางสาวสุริยา ปรัชญาเกียรติกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวณัฐกานต์ จันทรา นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



www.M7-EEC-North.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny



M7เชื่อมeeecด้านเหนือ



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ด้านเหนือ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา
ด้านวิศวกรรม (ต่อ)	
3. สามารถขออนุญาตเชื่อมทางกับทางคู่ขนานของโครงการได้หรือไม่	3. ประชาชนในพื้นที่ที่สามารถขออนุญาตเชื่อมทางกับทางบริการ/ทางคู่ขนาน ของโครงการได้ โดยผู้ขออนุญาตสามารถดำเนินการยื่นคำขออนุญาตเชื่อมทางได้ที่แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
4. โครงการได้ออกแบบเพื่อเชื่อมทางบริการตามแนวเส้นทางโครงการด้วยหรือไม่	4. โครงการดำเนินการออกแบบถนนโครงการพร้อมทางบริการสองฝั่ง ขนาด 2 ช่องจราจร เติมนดินถมทาง เพื่อรองรับการเดินทางของชุมชนตลอดแนวเส้นทางโครงการ รวมถึงกำหนดให้มีจุดกลับรถได้สะพาน เชื่อมการเดินทางจากทางบริการสองฝั่งให้ประชาชนใช้สัญจรระหว่างชุมชนได้
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เสนอให้พิจารณาจ้างผู้ประกอบการในท้องถิ่น เพื่อร่วมในการก่อสร้างโครงการ	1. ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะและจะนำไปประสานงานกับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้ ในการจัดจ้างผู้ประกอบการในพื้นที่ร่วมก่อสร้างโครงการ
ด้านการโยกย้ายและเวนคืน	
1. สามารถระบุผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบในการเวนคืนที่ดินและขอบเขตการเวนคืนที่ชัดเจนได้หรือไม่	1. ปัจจุบันโครงการอยู่ในขั้นตอนการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียด ในเบื้องต้นสามารถระบุผู้ที่ คาดว่าจะได้รับผลกระทบในการเวนคืนที่ดินได้ สำหรับขอบเขตการเวนคืนที่ดิน ประชาชนจะสามารถทราบ ขอบเขตการเวนคืนที่ชัดเจนได้ในขั้นตอนการสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์ ซึ่งกรมทางหลวงจะเริ่ม ดำเนินการเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณในการสำรวจรังวัดสิทธิประโยชน์ต่อไป
2. เสนอให้ดำเนินการเวนคืนที่ดินและดำเนินการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว	2. การออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นจะดำเนินการเสนอรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมพิจารณา หากรายงานได้รับความเห็นชอบแล้ว กรมทางหลวงจะดำเนินการ ของงบประมาณทางด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และงบประมาณในการก่อสร้างโครงการ โดยระยะเวลา เริ่มการก่อสร้างจะขึ้นอยู่กับช่วงเวลาที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ซึ่งตามแผนงานคาดว่าจะสามารถ ดำเนินการขออนุญาตพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนและจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินประมาณปี พ.ศ. 2571 เริ่มก่อสร้างได้เร็วที่สุดประมาณปี พ.ศ. 2574 และสามารถเปิดให้บริการ ได้ประมาณปี พ.ศ. 2577
ด้านภาพรวมของโครงการ	
1. สามารถออกแบบและก่อสร้างถนนโครงการของกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทพร้อมกันได้หรือไม่ เนื่องจากสามารถช่วยลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินการได้	1. ปัจจุบันกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท มีการกิจและหน้าที่ รวมถึงขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ ที่แตกต่างกัน ส่งผลให้งบประมาณที่จะได้รับในการออกแบบและก่อสร้างโครงข่ายถนนของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะมีการพิจารณาแยกส่วนกันตามภารกิจและหน้าที่ความรับผิดชอบของทั้ง 2 หน่วยงาน
2. บริเวณพื้นที่ได้สะพานของโครงการเป็นพื้นที่รับผิดชอบของหน่วยงานใด	2. บริเวณพื้นที่ได้สะพานของโครงการเป็นพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง
3. หน่วยงานใดเป็นผู้รับผิดชอบโครงข่ายถนนภายในโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	3. ถนนในโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักงาน คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
ด้านอื่น ๆ	
1. เสนอให้ปรับปรุงบริเวณทางแยกเลี้ยวเข้าวัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร	1. ที่ปรึกษาฯ รับทราบข้อเสนอแนะดังกล่าวและจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาในโครงการจ้างวิศวกร ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อม โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ด้านใต้) ต่อไป





สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7

ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ย่านอยุธยา (ด้านเหนือ)

ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายวิทวิช ขอบพานิช วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวรายงาน



นายอดิเรก อุ่นโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมวีดิทัศน์โครงการ



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



บริษัทที่ปรึกษาคือตอบข้อซักถาม



นายวิทวิช ขอบพานิช
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวปิดการประชุม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0 2354 1034
Email : surveydesign.doh@gmail.com

ด้านวิศวกรรม
บริษัท เอชแอล จำกัด
เลขที่ 335 หมู่ 3 อาคารเอพีไอ
ถนนบางกอก-ไทรน้อย ตำบลบางรักพัฒนา
อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110
โทรศัพท์ : 02 571 2751 ถึง 60
ติดต่อ : นายเอก สงสมบูรณ์ ผู้จัดการโครงการ



ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
บริษัท เอเชีย แล็บ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 184 ถนนพุทธมณฑลสาย 2 ซอย 12
แขวงบางโพธิ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร 10160
โทรศัพท์ 0 2805 6660-3 ต่อ 14
ผู้ประสานงาน : นางสาวสุริยา ประยูรเกียรติกร ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวนสลิกันต์ จันทราช นักวิชาการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



www.M7-EEC-North.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ หรือ @658aigny



M7เชื่อมeeecด้านเหนือ



asialabconsult.pp@gmail.com



0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107

