



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่อยุธยา (ด้านเหนือ)**

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



วันจันทร์ที่ 19 พฤษภาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องรัตนแกรนด์บอลรูม โรงแรมรัตนชล

ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี

จังหวัดชลบุรี

ไฟล์สื่อประกอบการประชุม

จัดทำโดย :



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันเริ่มต้น - สิ้นสุดสัญญา

ระยะเวลาดำเนินงาน 450 วัน



สัญญาเลขที่ สบ.25/2568 ลงวันที่ : 3 มีนาคม พ.ศ. 2568

วันเริ่มปฏิบัติงาน : 4 มีนาคม พ.ศ. 2568

วันสิ้นสุดสัญญา : 7 พฤษภาคม พ.ศ. 2569



บริษัท เอพซิลอน จำกัด

[ด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่ง]



บริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด

[ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน]

เพื่อดำเนินการสำรวจและออกแบบทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอากาศยาน อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) เพื่อพัฒนาโครงการให้มีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

วัตถุประสงค์การศึกษา

เพื่อศึกษารูปแบบโครงการที่เหมาะสม
และสำรวจออกแบบรายละเอียดรูปแบบ
การแก้ปัญหาจราจรบริเวณทางแยก

เพื่อศึกษาสภาพปัญหา
ข้อจำกัดสภาพทรัพยากร
สิ่งแวดล้อมปัจจุบัน

ประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม

จากการพัฒนาโครงการและ
เสนอแนะมาตรการและแผนจัดการฯ

การมีส่วนร่วมของประชาชน

การส่งเสริม สนับสนุน ในการแสดง
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

โครงการ
และจัดทำแผนดำเนินโครงการ



เผยแพร่ประชาสัมพันธ์
ข้อมูลข่าวสารโครงการ
ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของ
การศึกษา ขอบเขตการศึกษา



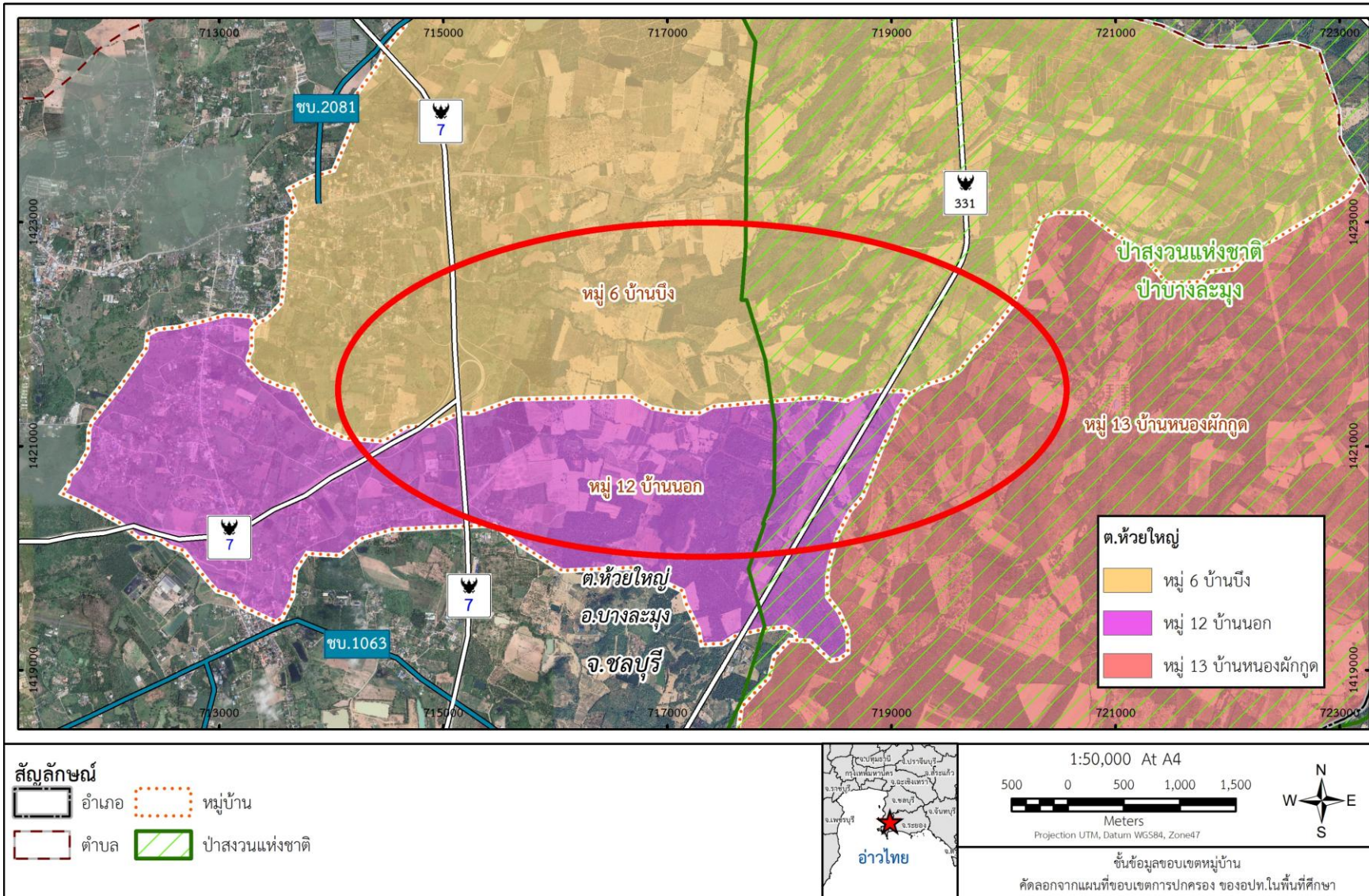
การตรวจสอบข้อจำกัด
และเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมให้
กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ



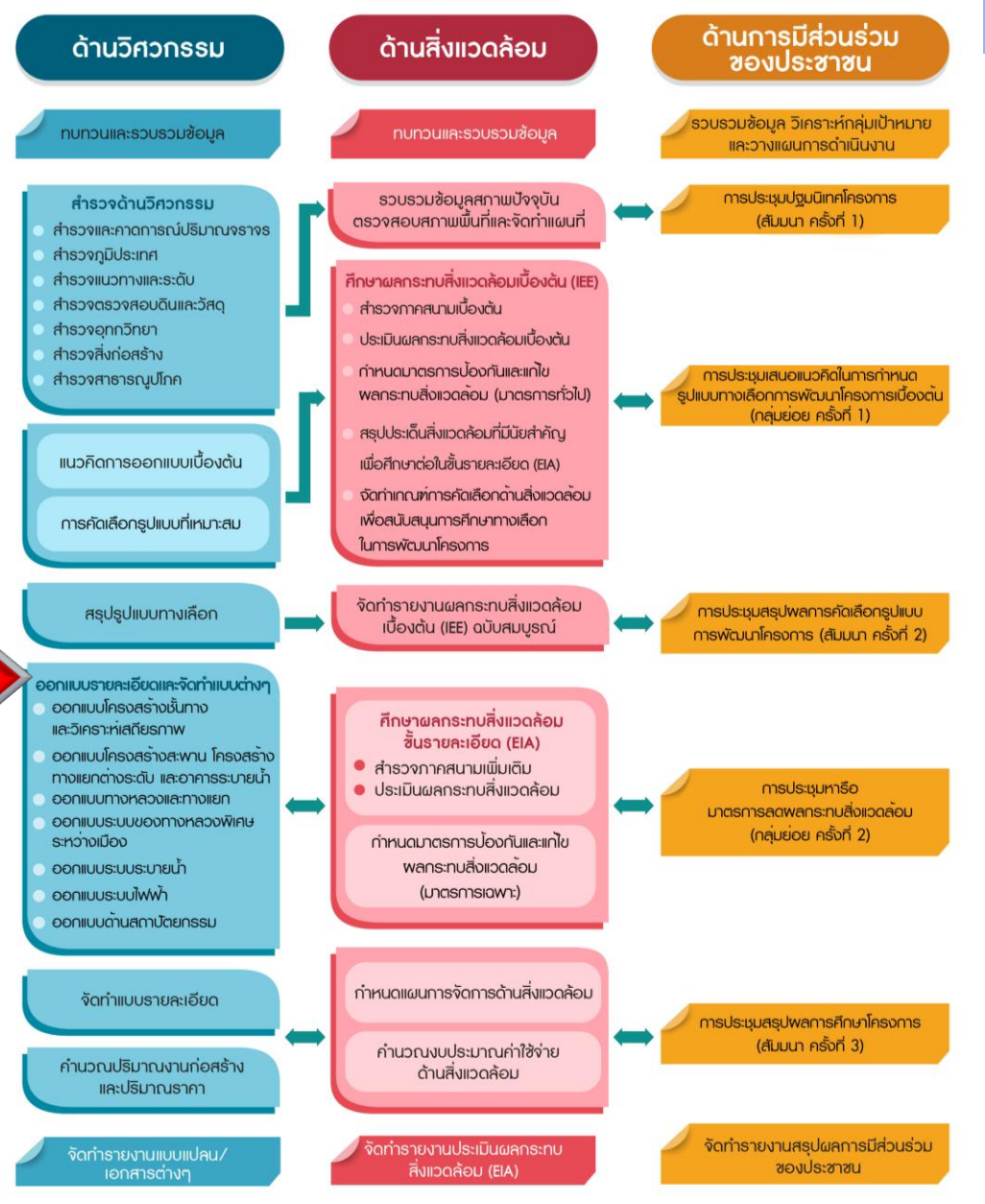
รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
เกี่ยวกับแนวทางการศึกษาโครงการจาก
กลุ่มเป้าหมาย รวมถึงสภาพปัญหาต่างๆ
ในพื้นที่





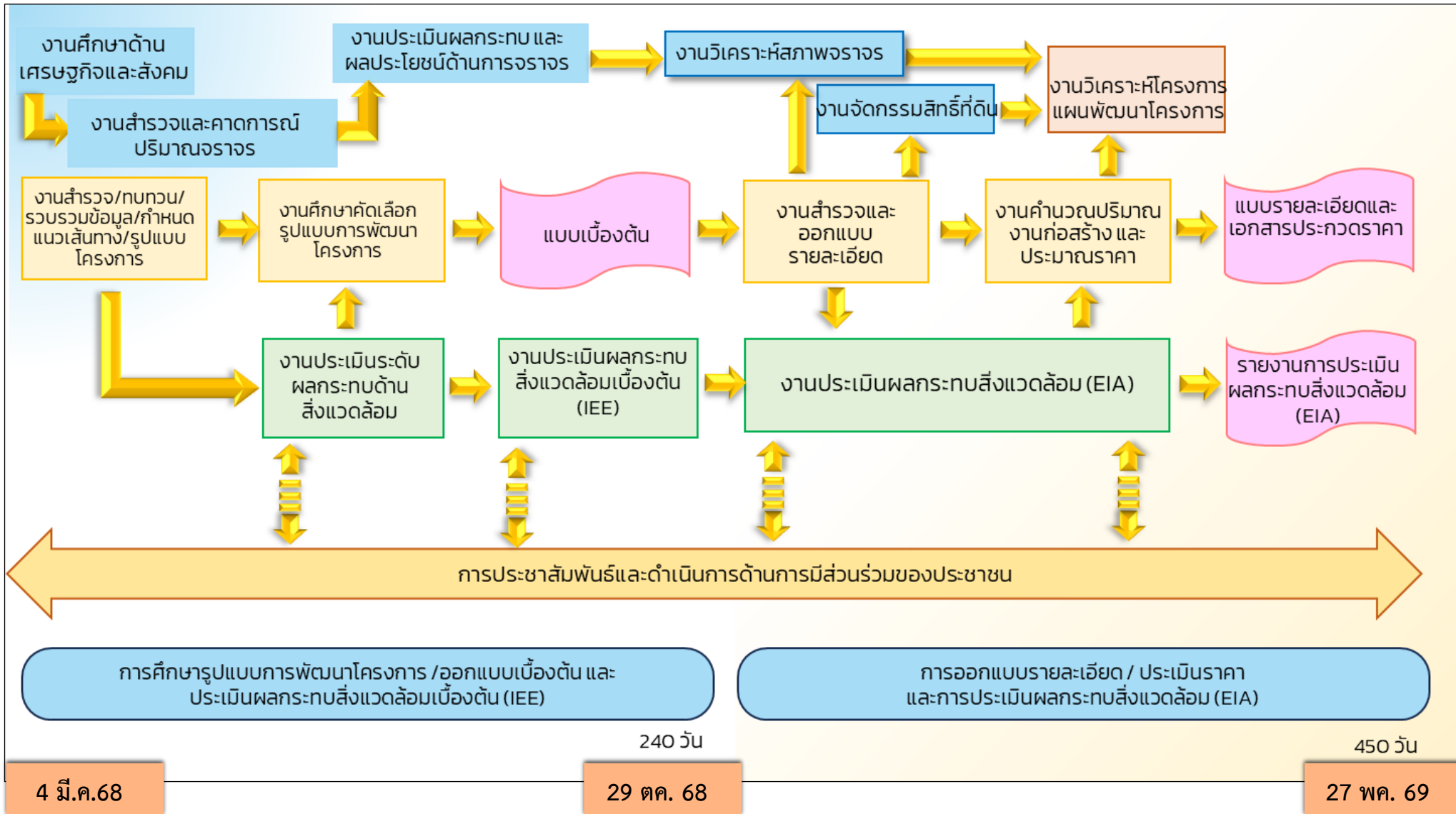


พื้นที่ศึกษา
ครอบคลุมพื้นที่
บางส่วนของ
หมู่ 6 บ้านบึง
หมู่ 12 บ้านนอก
หมู่ 13 บ้านหนองผักกูด
ตำบลห้วยใหญ่
อำเภอบางละมุง
จังหวัดชลบุรี





แนวทางการดำเนินงาน





การศึกษาด้านวิศวกรรม



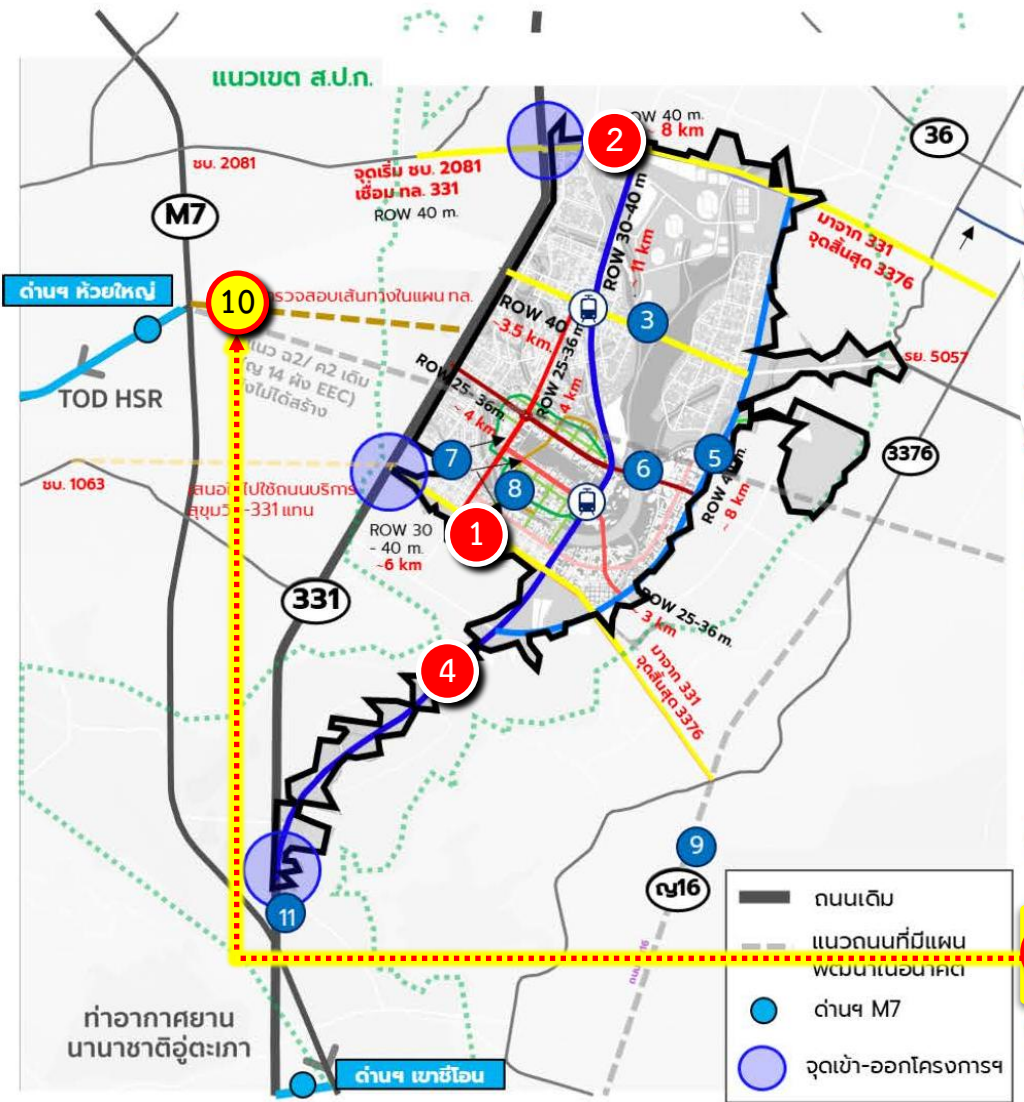
ความเป็นมาโครงการ

โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จฉริยะ:



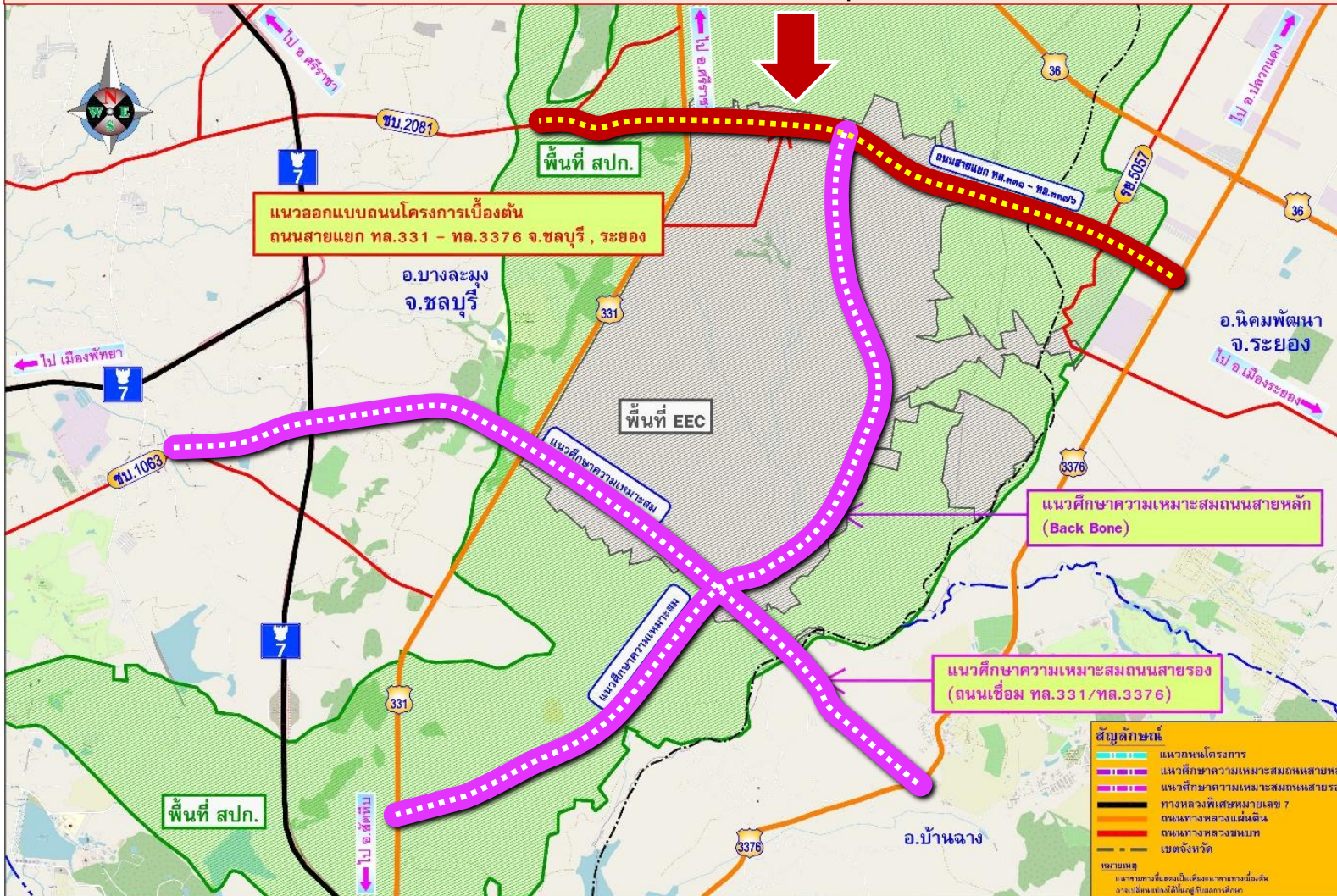
โครงการตรงข้ามถนนส่วนกลางและพื้นที่เกี่ยวเนื่องของโครงการศูนย์ธุรกิจฯ

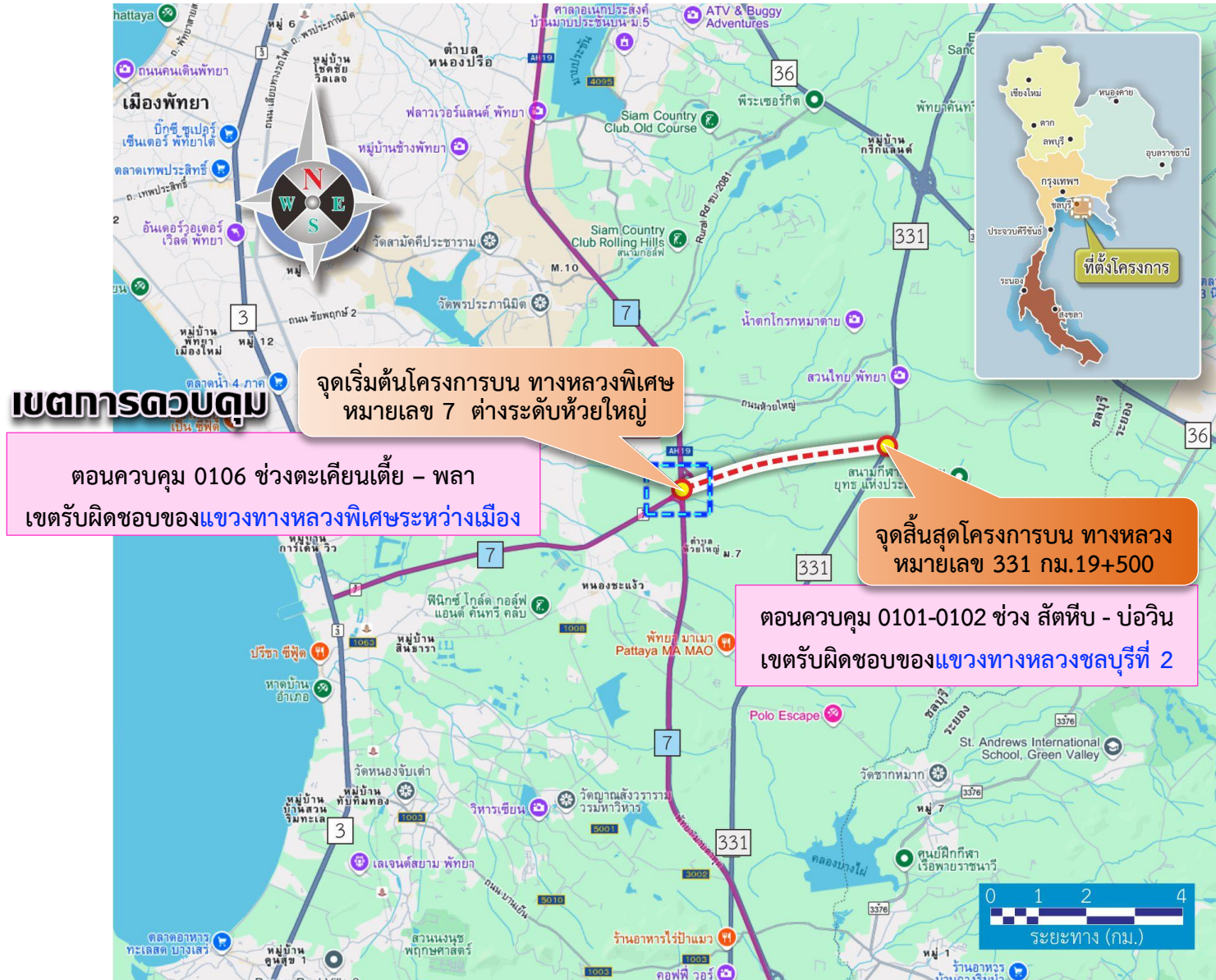
ตามมติ คทง. จัดทำแผนปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานระบบคมนาคม และขนส่งส่วนกลาง 3/65 14 ร.ค. 65



หน่วยงาน	ข้อเสนอโครงข่ายถนน
	โครงข่ายถนนส่วนกลางเชื่อมโยงภายนอกพื้นที่โครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ และทางแยกต่างระดับ (Interchange)
1	ทช. ถนนเชื่อม ทล.331/ทล.3376
2	ทช. ถนนเชื่อม ชบ. 2081/ทล. 3376
	โครงข่ายถนนส่วนกลางภายในพื้นที่โครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ
3	ทช./สกพอ. ถนนสายหลัก ทล. 331 เชื่อมถนนโครงการ 5
4	ทช. ถนนสายหลัก (Back Bone)
5	ทช./สกพอ. ถนนสายหลัก (By-pass สนามกีฬา)
6	สกพอ. ถนนสายรอง
7	สกพอ. ถนนสายรองอื่นๆ (7.1 7.2 7.3)
8	สกพอ. ถนนสายย่อย (8.1 8.2)
	สกพอ. ทางเดินเท้า
	โครงข่ายถนนภายนอกโครงการฯ พร้อมระบบระบายน้ำ
9	ทล. ถนน ญ16 ผัง EEC
	จุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7
10	ทล. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จัจฉริยะ (ด้านเหนือ)
11	ทล. โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอยู่จัจฉริยะ (ด้านใต้)

โครงการสำรวจและออกแบบถนนเพื่อรองรับโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่ท่าอุ้อัจฉริยะ สายแยก ทล.331 - ทล.3376 จ.ชลบุรี, จ.ระยอง





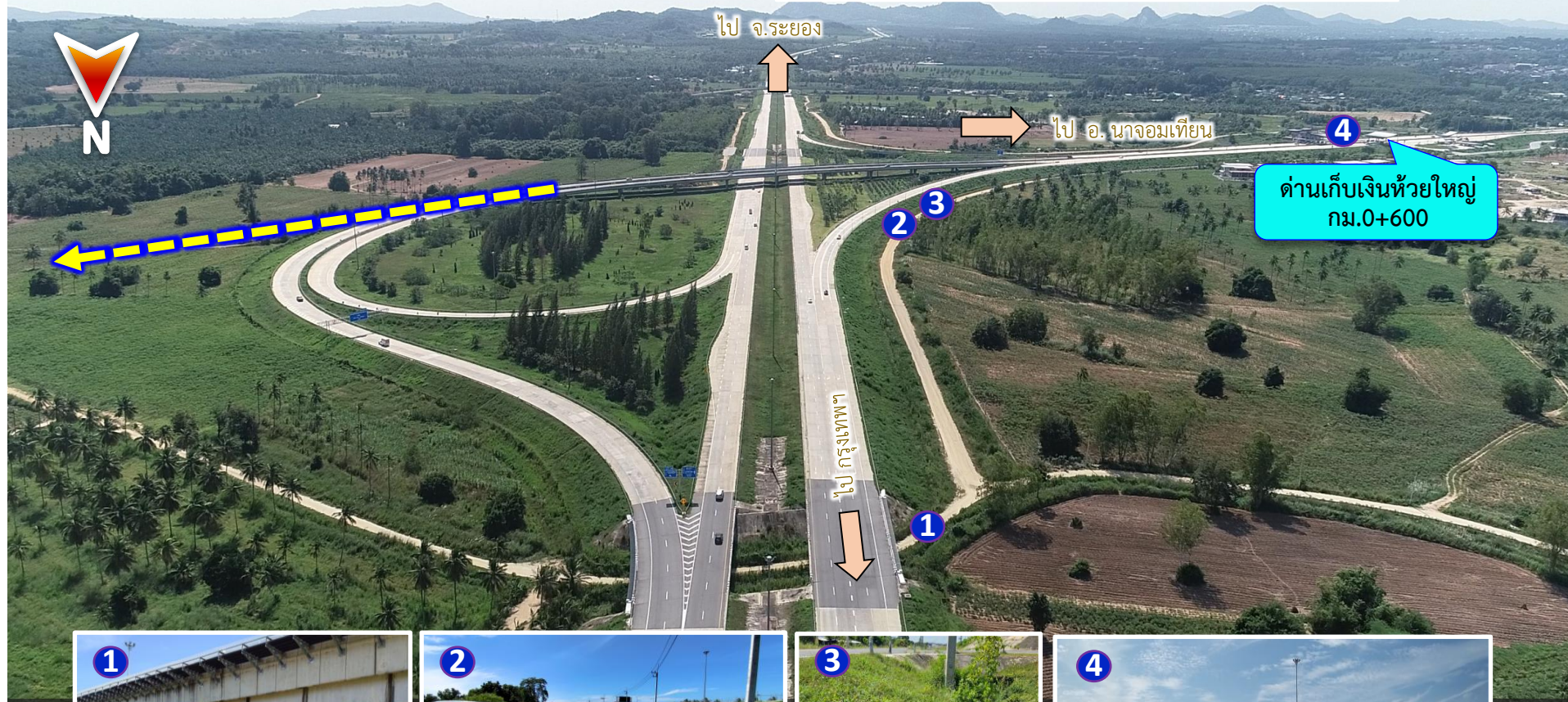


พื้นที่โครงการ และข้อมูลเบื้องต้น



1

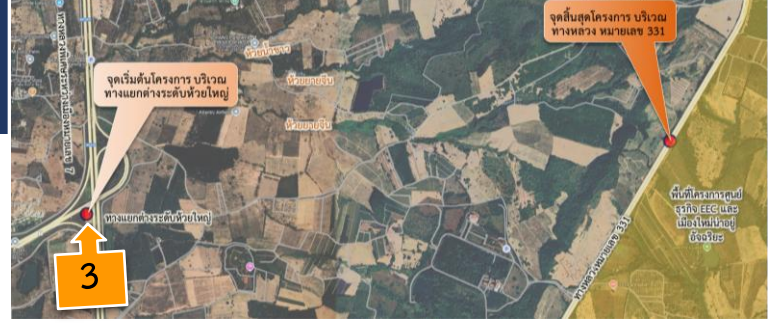
จุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7)



2 จุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7)



3 จุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (M7)



4

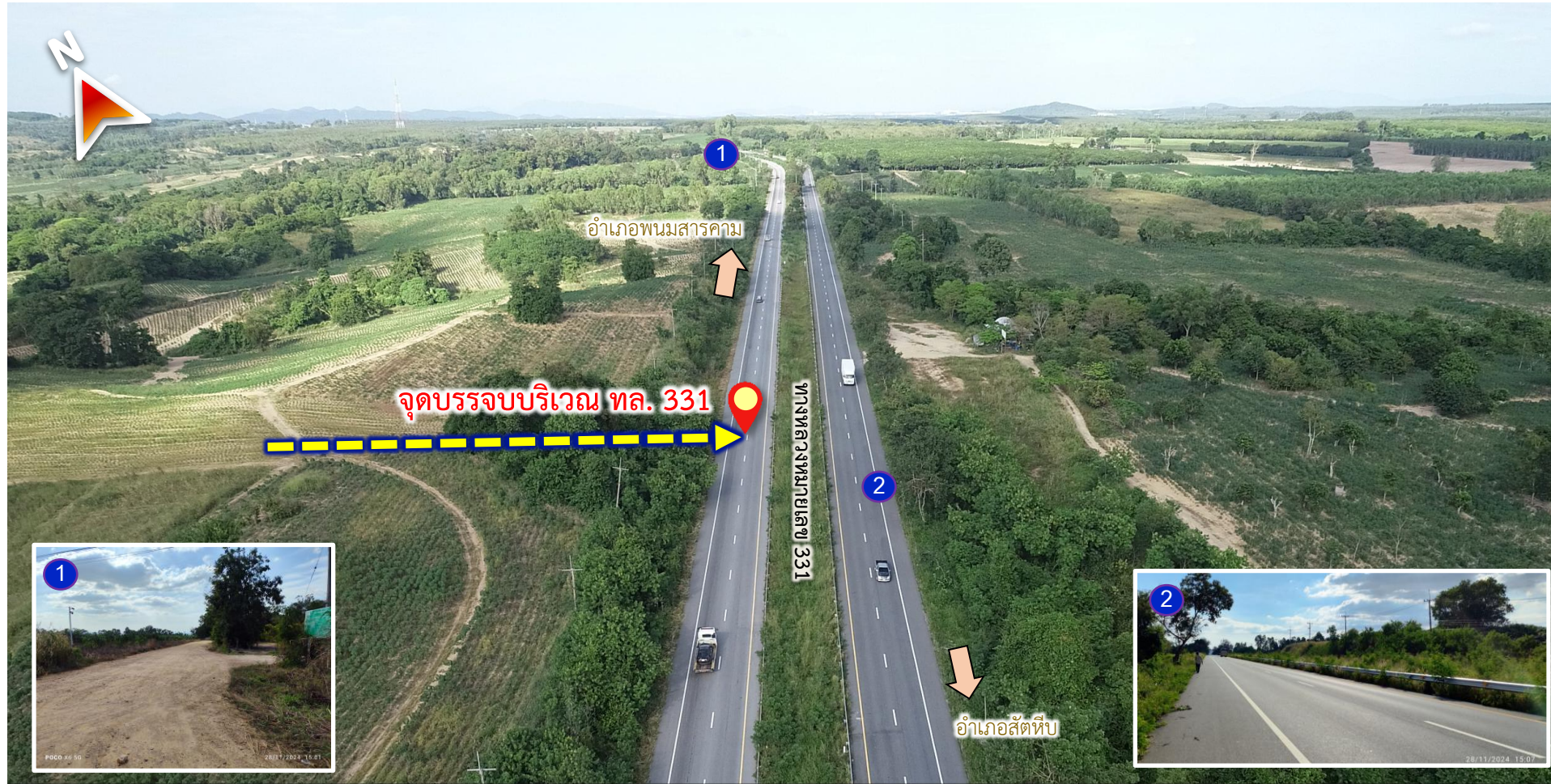


5



6

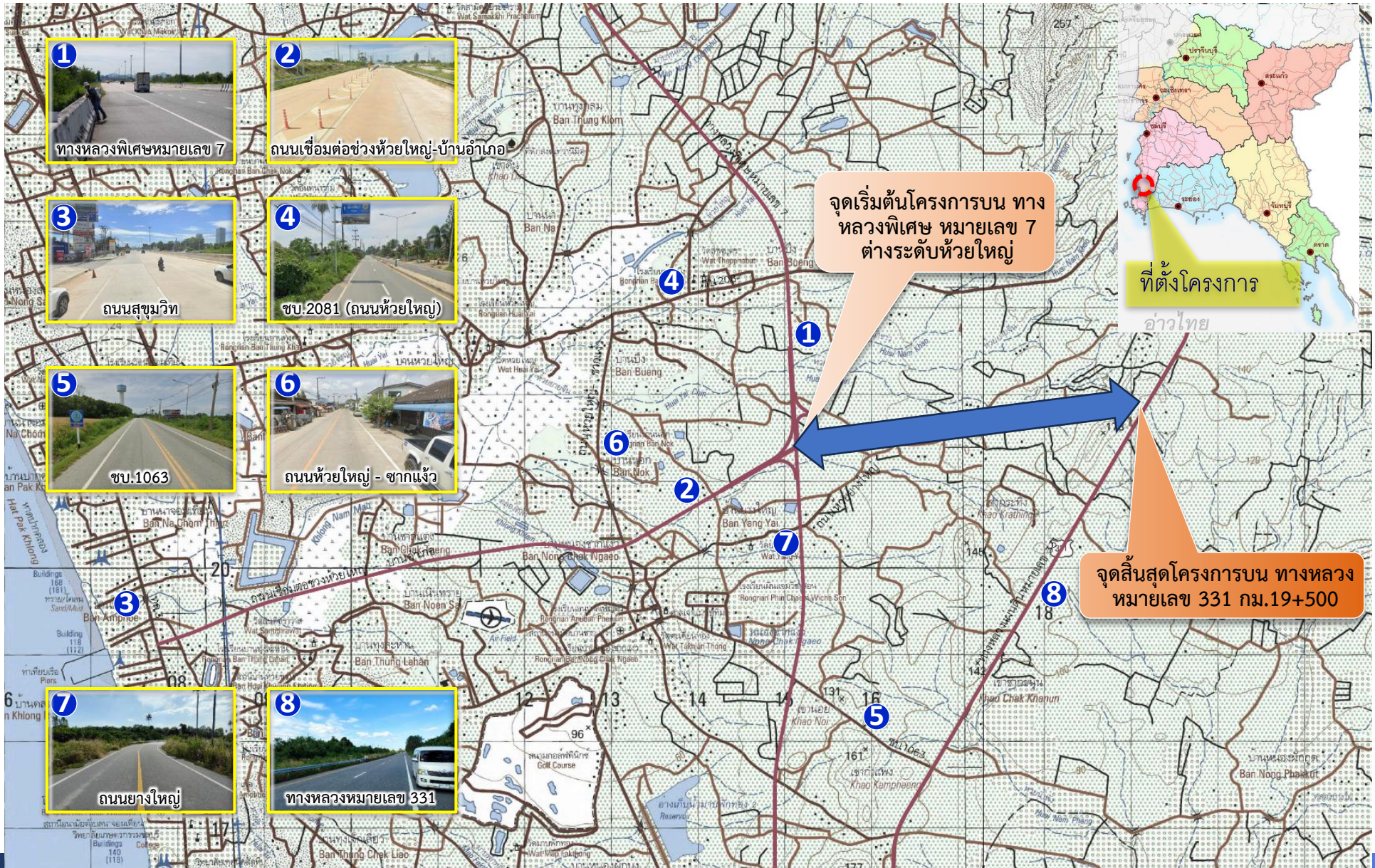
จุดสิ้นสุดโครงการ ทางหลวงหมายเลข 331



7

จุดสิ้นสุดโครงการ ทางหลวงหมายเลข 331





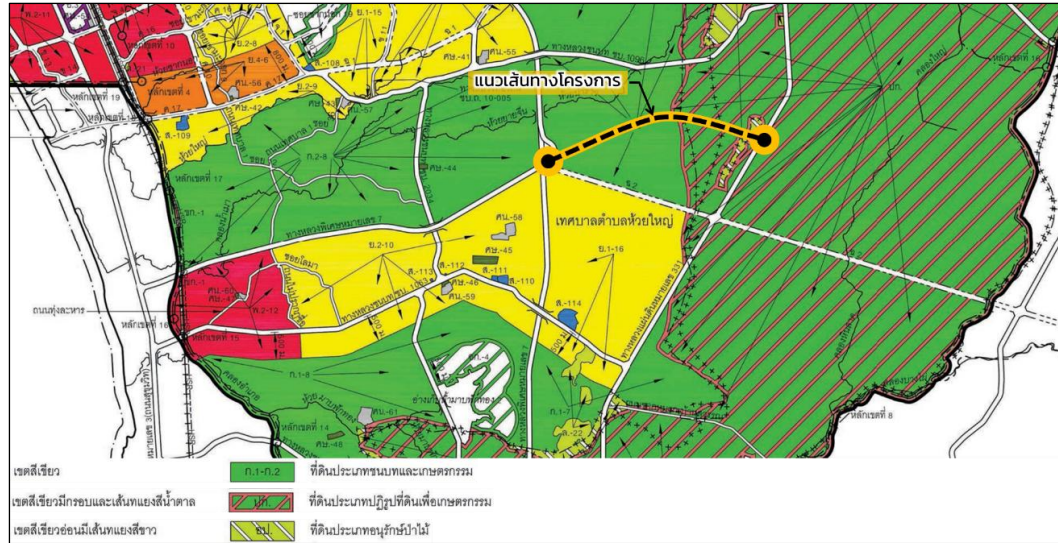
รูปตัดถนนของทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7





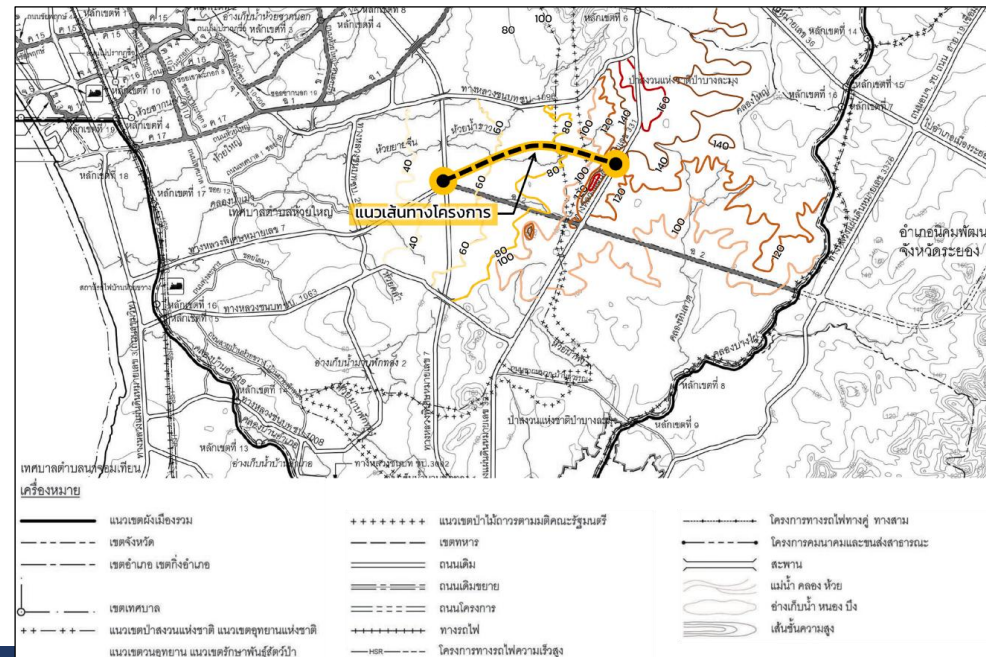
รูปตัดถนนของทางหลวงหมายเลข 331





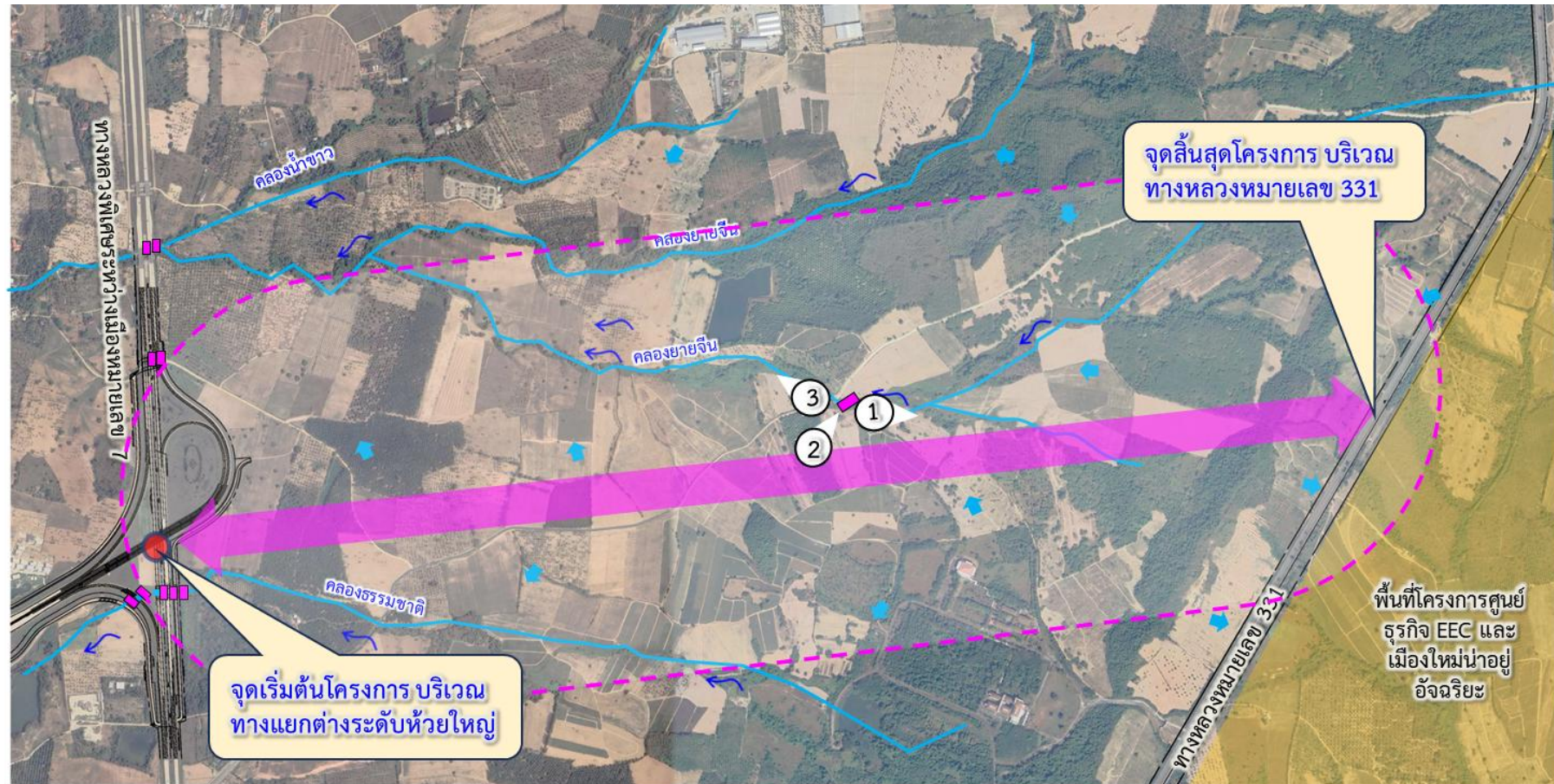
สภาพภูมิประเทศ

จากทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มีสภาพค่อนข้างลาดชัน จากระดับความสูง +50 ม.รทก. ถึง 140 ม.รทก. ก่อนบรรจบทางหลวงหมายเลข 331 โดย 3 กม. แรกมีความลาดชันโดยรวมประมาณ 1.5% แต่ในช่วง 1 กม. ก่อนเข้าบรรจบทางหลวงหมายเลข 331 มีความลาดชันโดยรวมประมาณ 8%



สภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน

ตัดผ่านที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม ยาวในช่วง 2.5 กม. แรก จากนั้นจะตัดผ่านที่ดินประเภทปศุสัตว์ที่ดินเพื่อเกษตรกรรม โดยตัดผ่านที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ยาวประมาณ 300 เมตร ช่วงก่อนเข้าบรรจบทางหลวงหมายเลข 331



จุดเริ่มต้นโครงการ บริเวณทางแยกต่างระดับท้ายใหญ่

จุดสิ้นสุดโครงการ บริเวณทางหลวงหมายเลข 331

พื้นที่โครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่ อัจฉริยะ



สัญลักษณ์

- ทางน้ำ
- ทิศทางการไหลในทางน้ำ
- ทิศทางการไหลตามภูมิประเทศ
- สะพาน

บริเวณช่วงต้นโครงการ

(ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่)

- พบระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยเป็นสายส่งไฟฟ้าขนาดแรงดัน 22 kVA.
- เสาไฟส่องสว่างแบบเสาสูง (High Mast) อยู่บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



บริเวณช่วงท้ายโครงการ

(ทางหลวงหมายเลข 331)

- พบระบบไฟฟ้าของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยเป็นสายส่งไฟฟ้า ขนาดแรงดัน 22 kVA.
- อยู่ชิดริมเขตตลอดทั้งแนว ทางหลวงหมายเลข 331

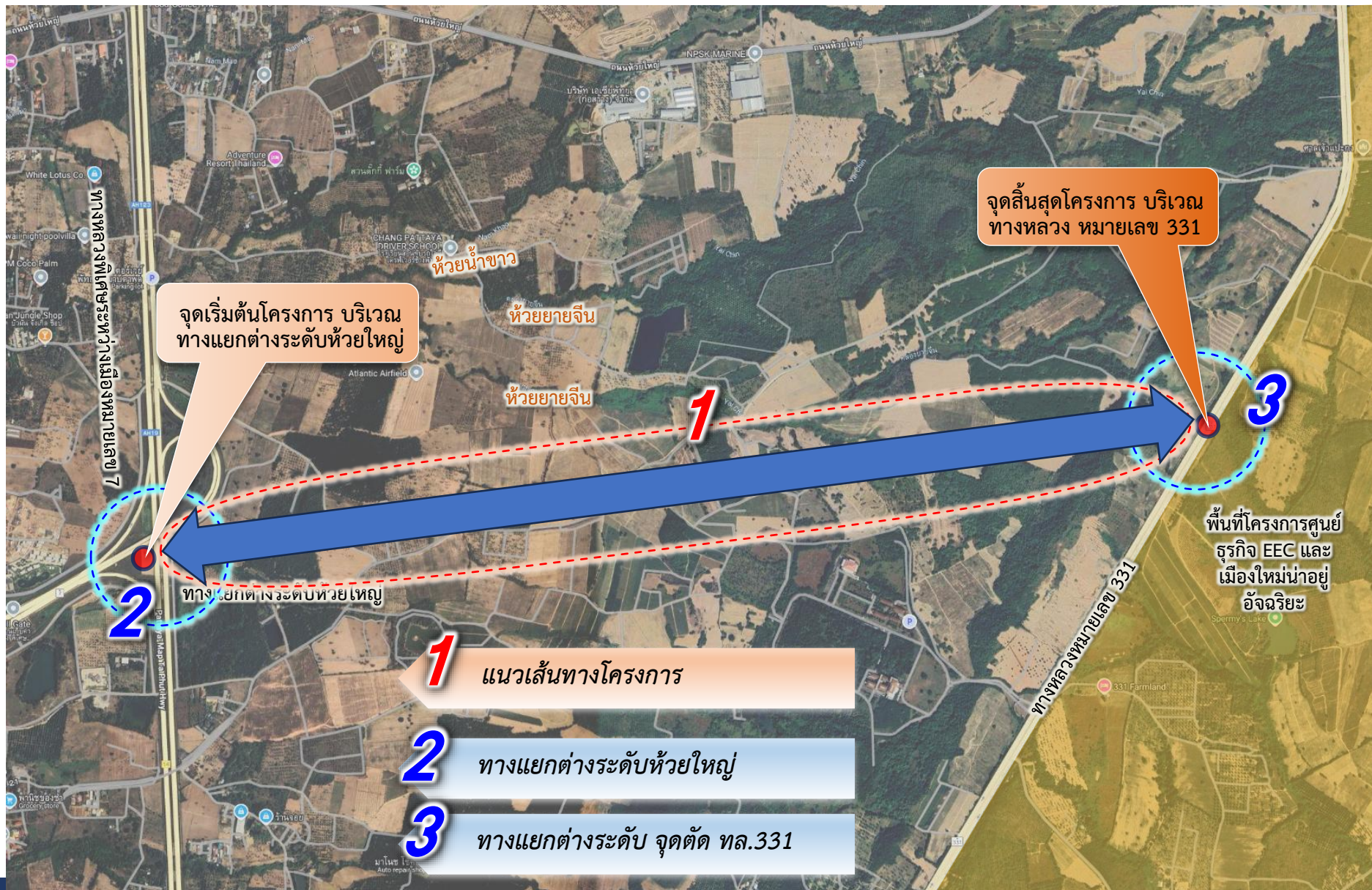




การศึกษารูปแบบ การพัฒนาโครงการ



แนวคิดในการพัฒนาโครงการ



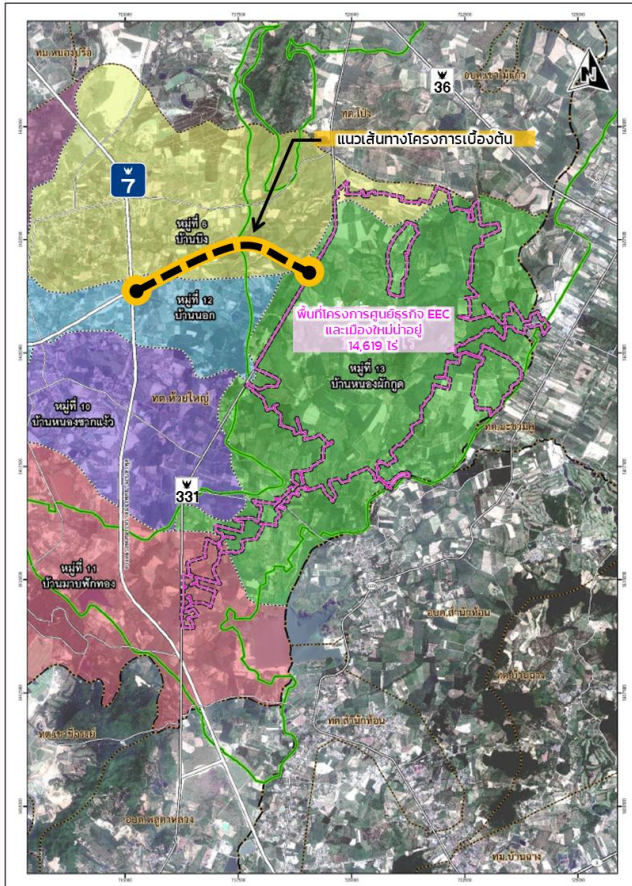
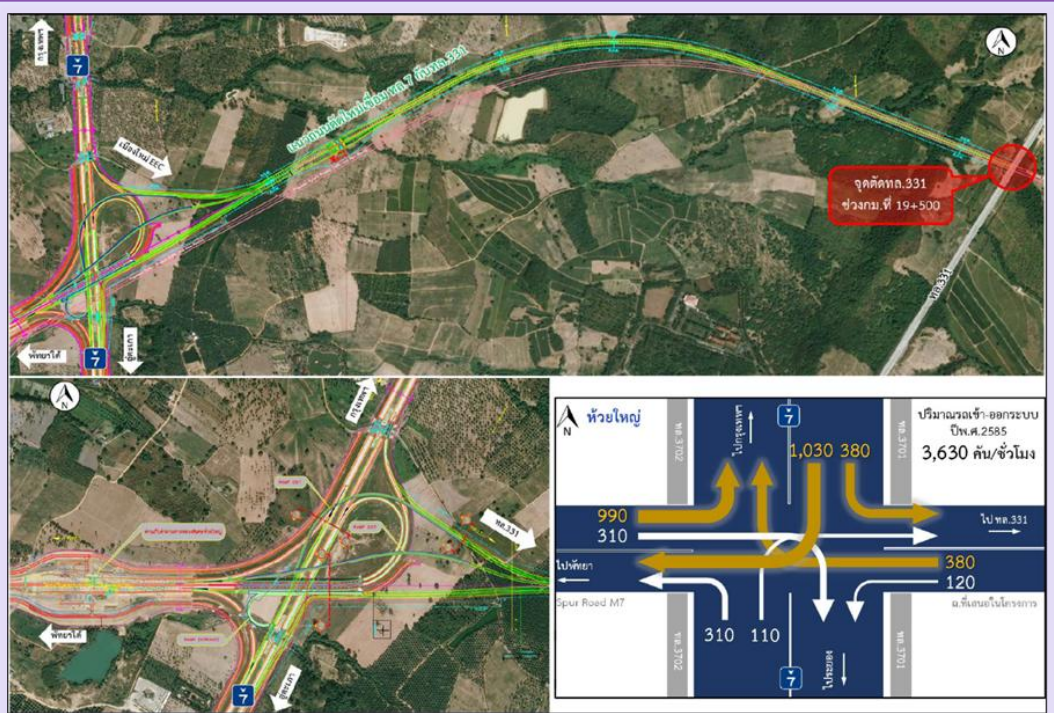
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมโครงการศูนย์ธุรกิจ EEC และเมืองใหม่น่าอยู่อัจฉริยะ (ด้านเหนือ)



1

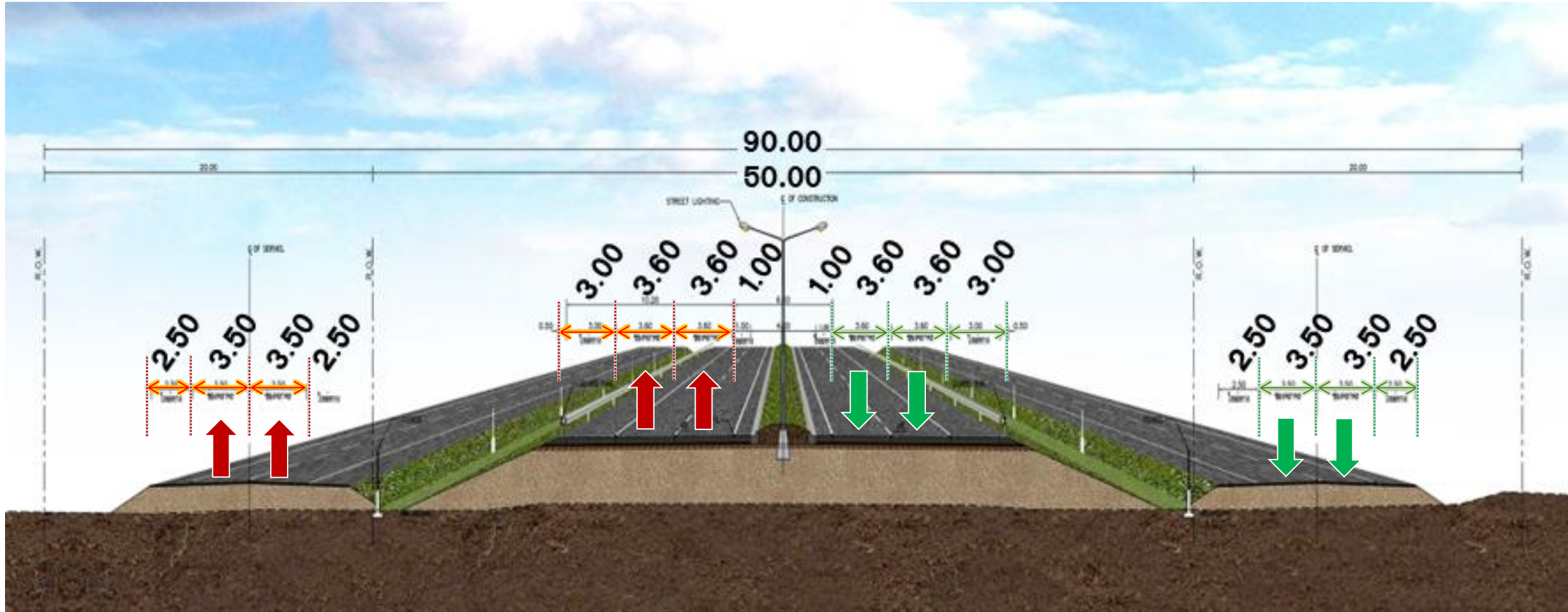
การกำหนดรูปแบบและ แนวเส้นทางเลือกของโครงการ

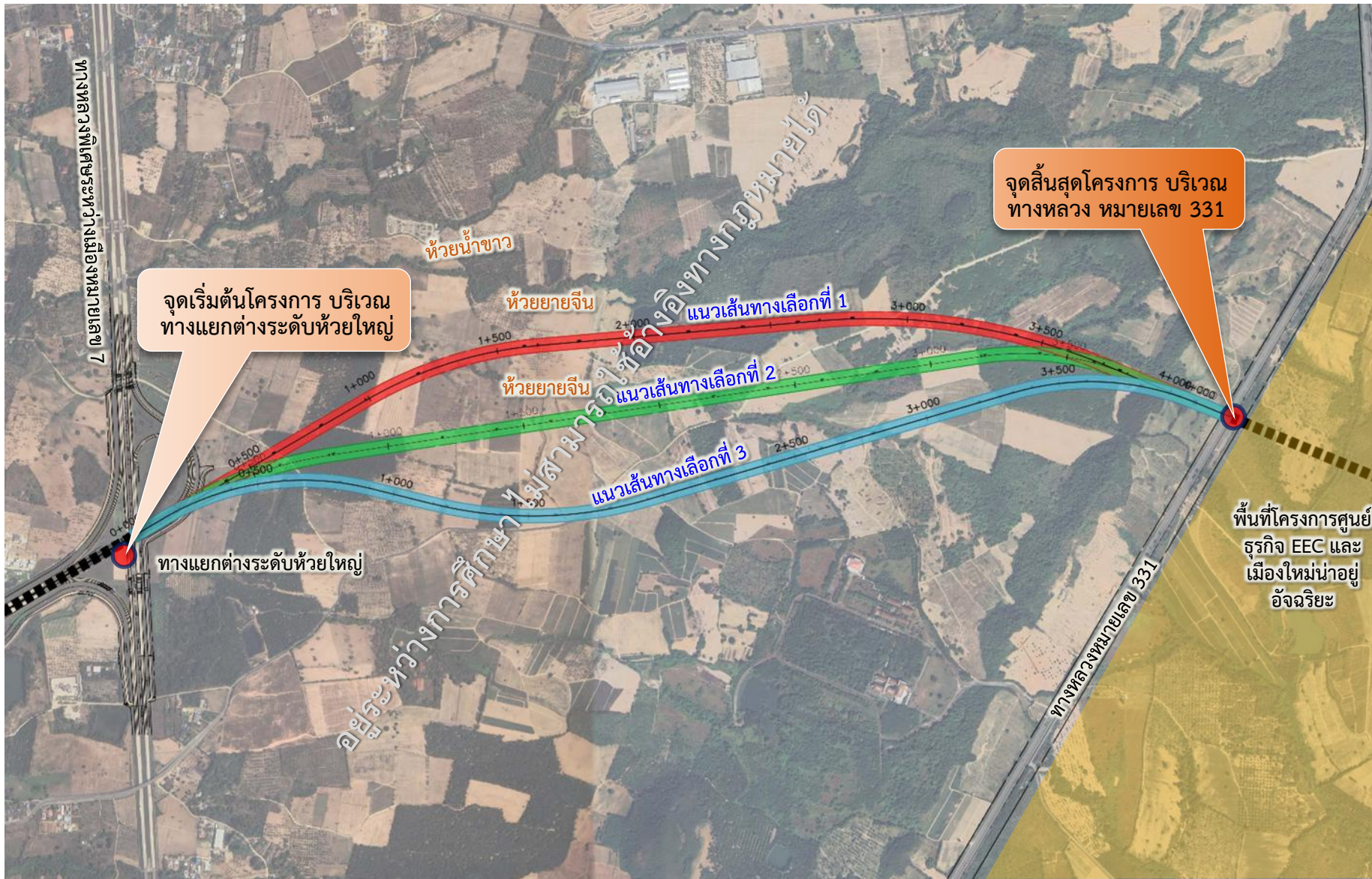
โครงการศึกษาความเหมาะสมฯ การพัฒนาจุดเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และหมายเลข 9



เสนอให้มีการปรับปรุงเพิ่มทางเข้า-ออกบริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ ให้สามารถเชื่อมเข้าพื้นที่เมืองใหม่ EEC ได้โดยตรง โดยให้เข้า-ออกภายหลังด่านจัดเก็บค่าผ่านทางห้วยใหญ่

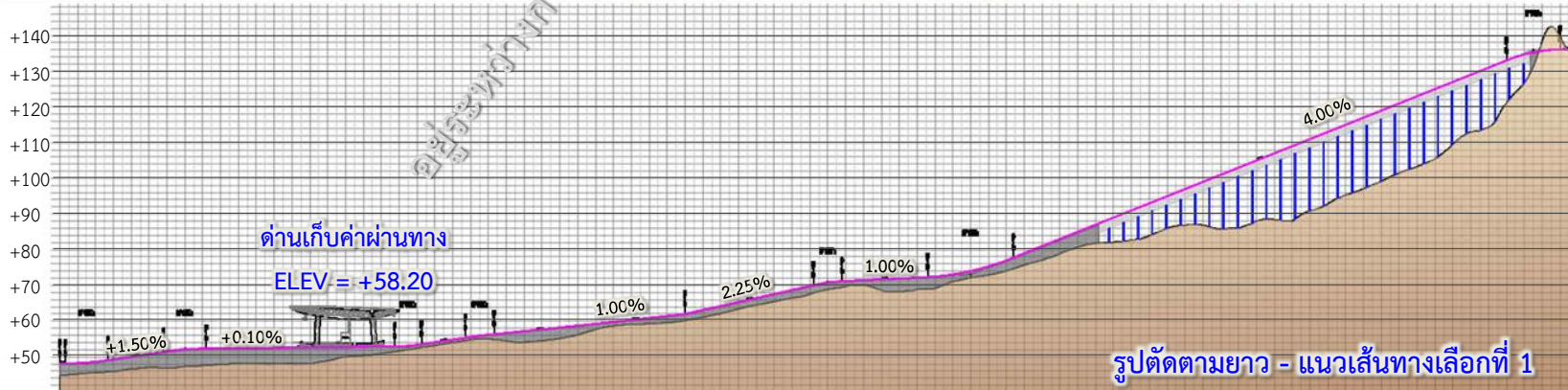
- แนวเส้นทางของ M7 ส่วนต่อขยายโครงการศูนย์ธุรกิจและเมืองใหม่ น่าอยู่ อัจฉริยะ (ด้านเหนือ) ตามผลการศึกษาเดิม
- เริ่มต้น M7 บริเวณทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่ อยู่ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 12 บ้านนอก ผ่านพื้นที่หมู่ที่ 6 บ้านบึง ตำบลห้วยใหญ่
- สิ้นสุดบนทางหลวงหมายเลข 331 ในเขตพื้นที่หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี





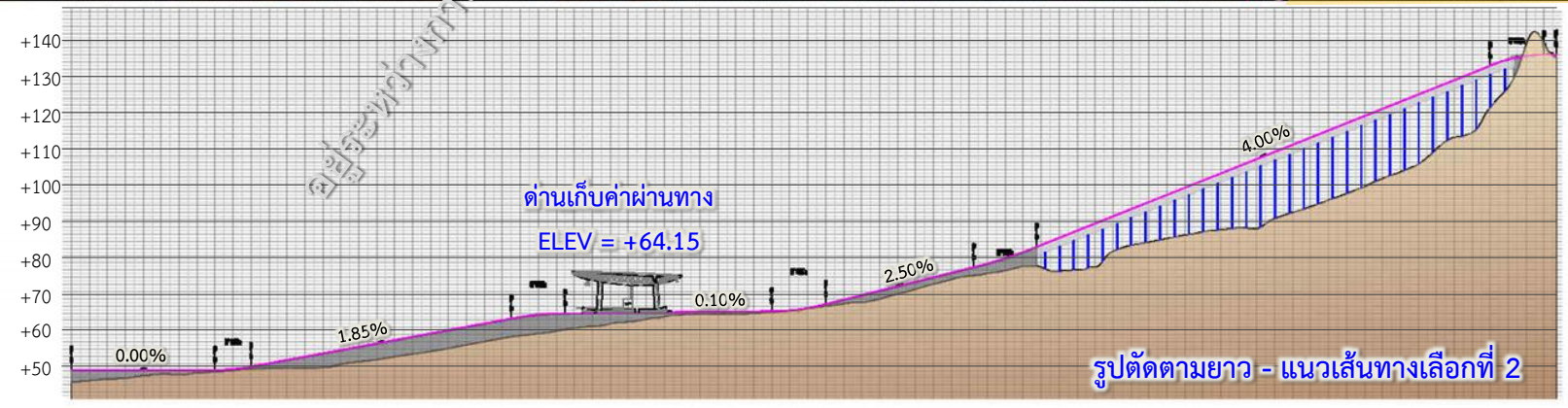
แนวเส้นทางเลือกของโครงการ ทางเลือกที่ 1

เป็นแนวเส้นทางที่ปรับปรุงจากแนวที่ได้จากผลการศึกษาเดิมเล็กน้อยเพื่อหลีกเลี่ยงแนวทงน้ำห้วยยายจิ้น



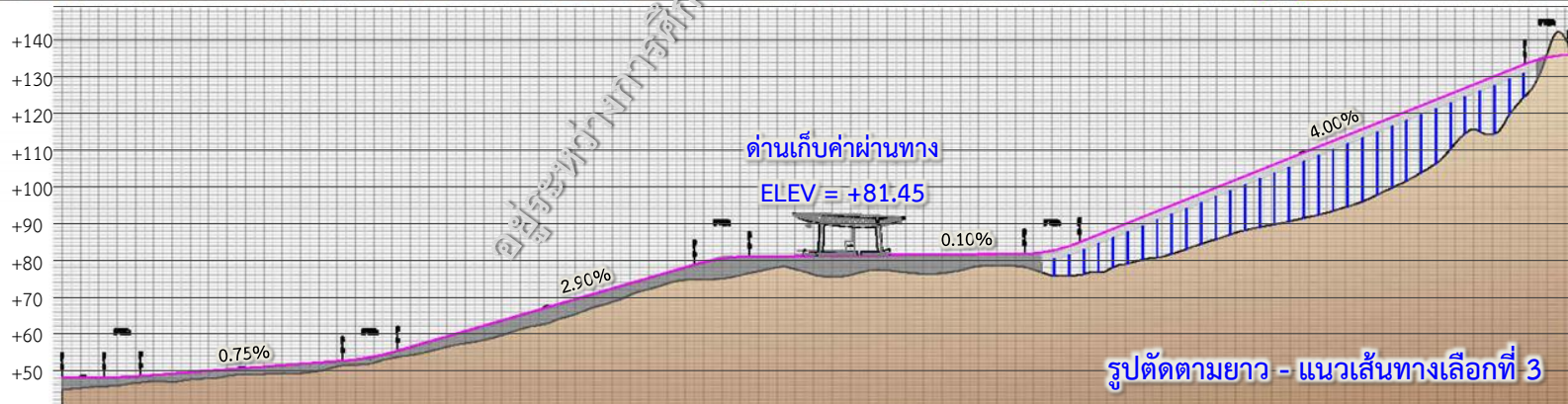
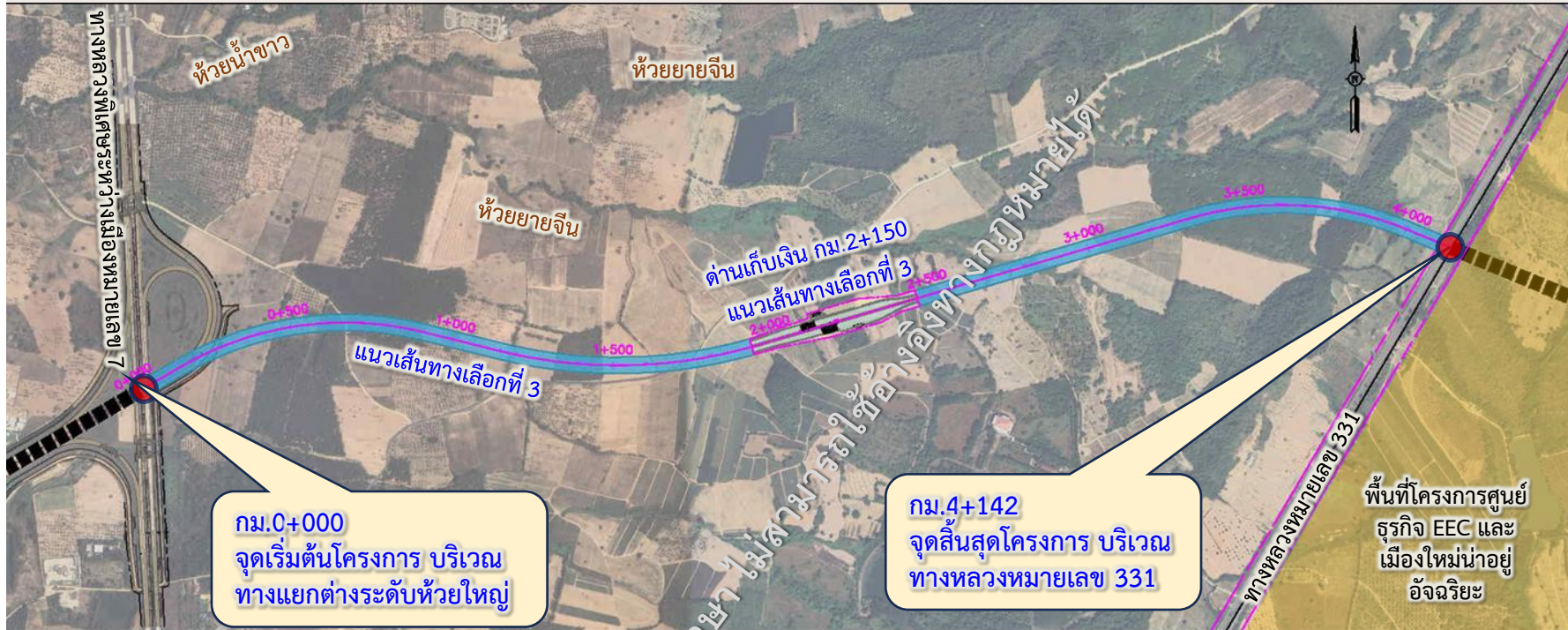
แนวเส้นทางเลือกของโครงการ ทางเลือกที่ 2

เป็นแนวเส้นทางที่ปรับปรุงจากแนวที่ 1 โดยปรับแนวให้ลงมาอยู่ทางฝั่งทิศใต้ เพื่อให้แนวสั้นและตรงที่สุด



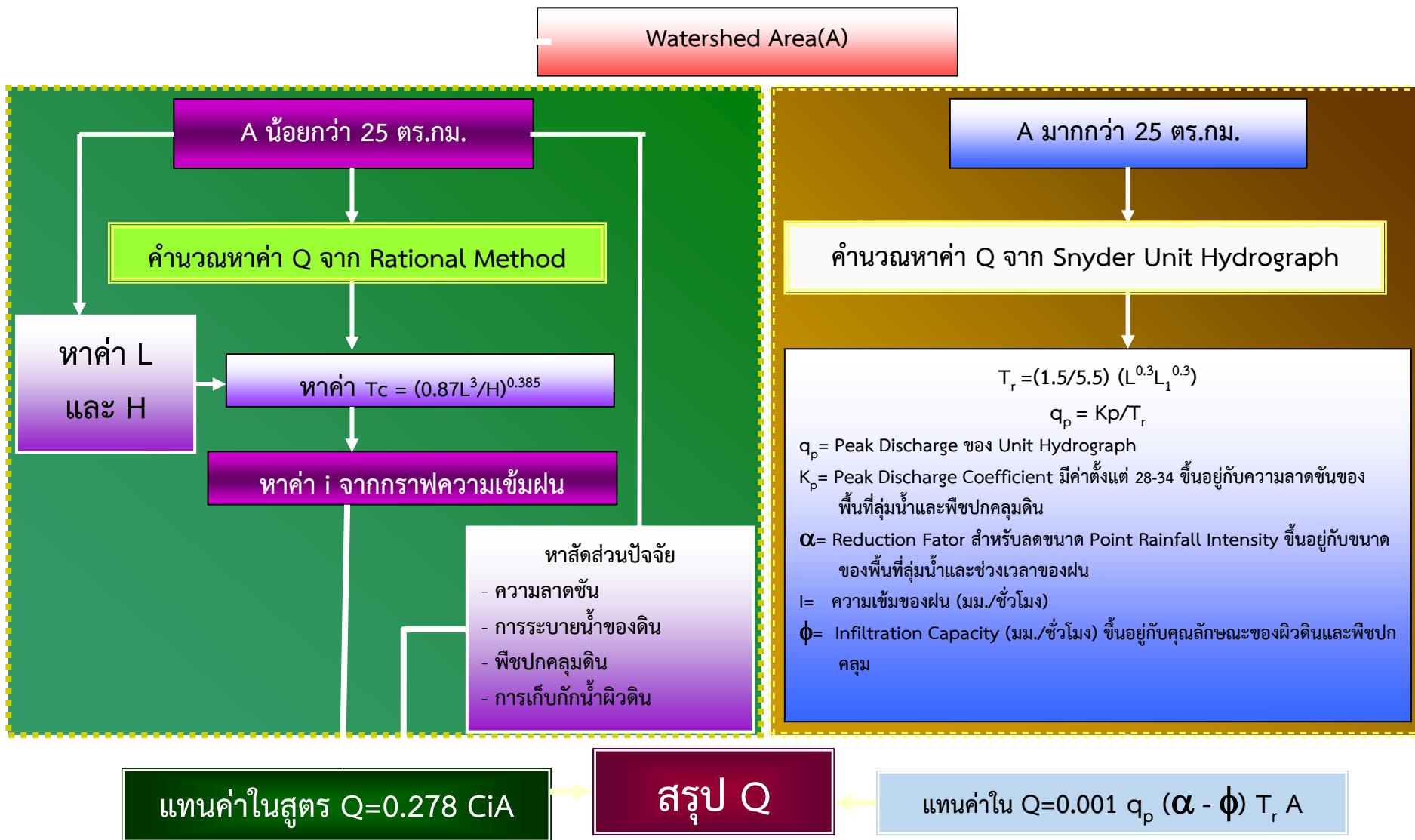
แนวเส้นทางเลือกของโครงการ ทางเลือกที่ 3

เป็นแนวเส้นทางที่ปรับปรุงจากแนวที่ 2 โดยปรับแนวให้ลงมาอยู่ทางฝั่งทิศใต้ของห้วยยายจิ้นแนวล่าง





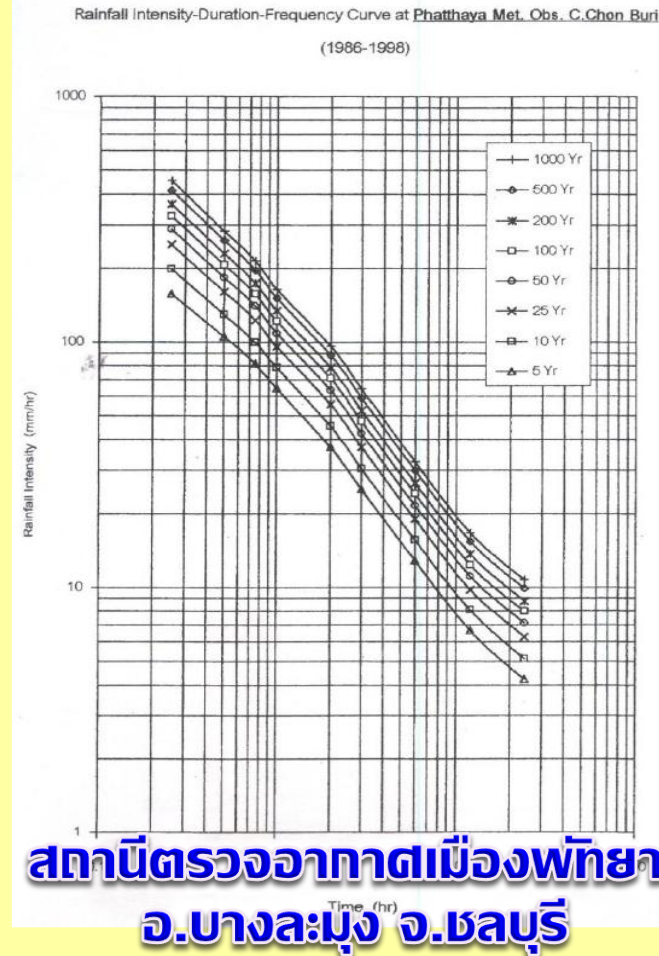
งานศึกษาด้านอุทกวิทยาและชลศาสตร์



ตารางที่ 2.1-4 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การไหลออกที่ใช้ในสูตร Rational Formula

คุณลักษณะของพื้นที่	รอบปีการเกิดซ้ำ - ปี						
	2	5	10	25	50	100	500
พื้นที่ที่พัฒนา							
ลาดยาง	0.73	0.77	0.81	0.86	0.90	0.95	1.00
คอนกรีต/หลังคา	0.75	0.80	0.83	0.88	0.92	0.97	1.00
พื้นที่หญ้า (สนาม, สวนสาธารณะ เหล่านี้เป็นต้น)							
สภาพแลว (สนามหญ้าคลุมน้อยกว่า 50 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.32	0.34	0.37	0.40	0.44	0.47	0.58
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.37	0.40	0.43	0.46	0.49	0.53	0.61
3) ชื้นเกิน 7 %	0.40	0.43	0.45	0.49	0.52	0.55	0.62
สภาพค่อนข้างดี (หญ้าปกคลุมน้อยกว่า 50 % - 75 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.25	0.28	0.30	0.34	0.37	0.41	0.53
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.33	0.36	0.38	0.42	0.45	0.49	0.58
3) ชื้นเกิน 7 %	0.37	0.40	0.42	0.46	0.49	0.53	0.60
สภาพดี (หญ้าปกคลุมน้อยกว่า 75 % ของพื้นที่)							
1) เรียบ 0-2 %	0.21	0.23	0.25	0.29	0.32	0.36	0.49
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.29	0.32	0.35	0.39	0.42	0.46	0.56
3) ชื้นเกิน 7 %	0.34	0.37	0.40	0.44	0.47	0.51	0.58
พื้นที่ยังไม่พัฒนา							
พื้นที่เพาะปลูก							
1) เรียบ 0-2 %	0.31	0.34	0.36	0.40	0.43	0.47	0.57
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.35	0.38	0.41	0.44	0.48	0.51	0.60
3) ชื้นเกิน 7 %	0.39	0.42	0.44	0.48	0.51	0.54	0.61
ทุ่งหญ้า / ทุ่งหญ้าปศุสัตว์							
1) เรียบ 0-2 %	0.25	0.28	0.30	0.34	0.37	0.41	0.53
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.33	0.39	0.38	0.42	0.45	0.49	0.58
3) ชื้นเกิน 7 %	0.37	0.40	0.42	0.46	0.49	0.53	0.60
ป่าโปร่ง / ป่าละเมาะ							
1) เรียบ 0-2 %	0.22	0.25	0.28	0.31	0.35	0.39	0.48
2) เฉลี่ย 2-7 %	0.31	0.34	0.36	0.40	0.43	0.47	0.56
3) ชื้นเกิน 7 %	0.35	0.39	0.41	0.45	0.48	0.52	0.58

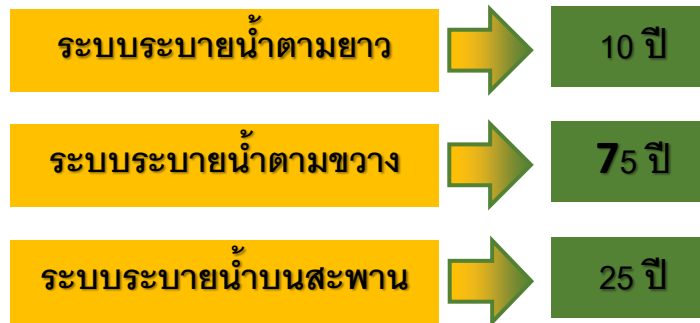
ค่าสัมประสิทธิ์การไหลของน้ำและ
ความซึมฝน



Rainfall Intensity-Duration-Frequency Curve



รอบปีการเกิดซ้ำ (return period)



ที่มา: คู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันการศึกษาในทางหลวง, กรมทางหลวง

แนวทางออกแบบ

- ใช้แบบอย่างจากด่านห้วยใหญ่
- เชื่อมต่อเป็นส่วนหนึ่งของระบบปัจจุบันของ M7
- ทางเข้าใช้ ALPR จดจำรถ
- ทางออกจัดเก็บด้วยระบบ MTC & ETC




การกำหนดรูปแบบ

2 ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่


3 ทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล.331

เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 มีรูปแบบ Trumpet-Type เป็นทางแยกต่างระดับสำหรับสามแยก ประกอบด้วยทางรถที่ยกกระดับ 2 ชั้น

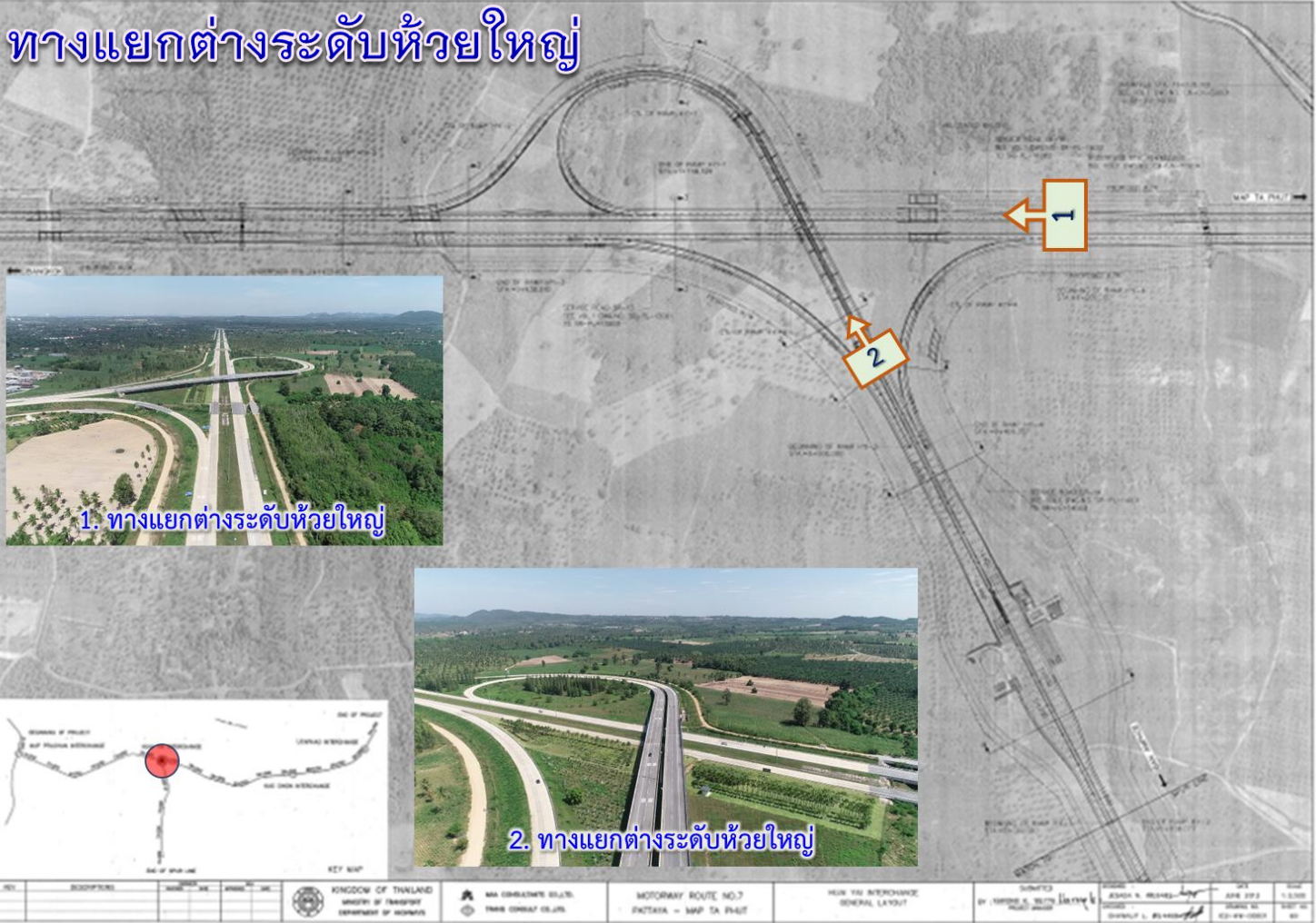

ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



1. ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



2. ทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่



NO.	DESCRIPTION	SCALE	DATE	BY

KINGDOM OF THAILAND
MINISTRY OF TRANSPORTATION
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

MA CONSULTING ENGINEERS
TRAFFIC CONSULTING ENGINEERS

MOTORWAY ROUTE NO.7
ENTRANCE - MAP TA PHUT

NEW YU INTERCHANGE
GENERAL LAYOUT

DESIGNED BY: [Name]
CHECKED BY: [Name]
DATE: 2013
SCALE: 1:5000
PROJECT NO: [Number]
JOB NO: [Number]

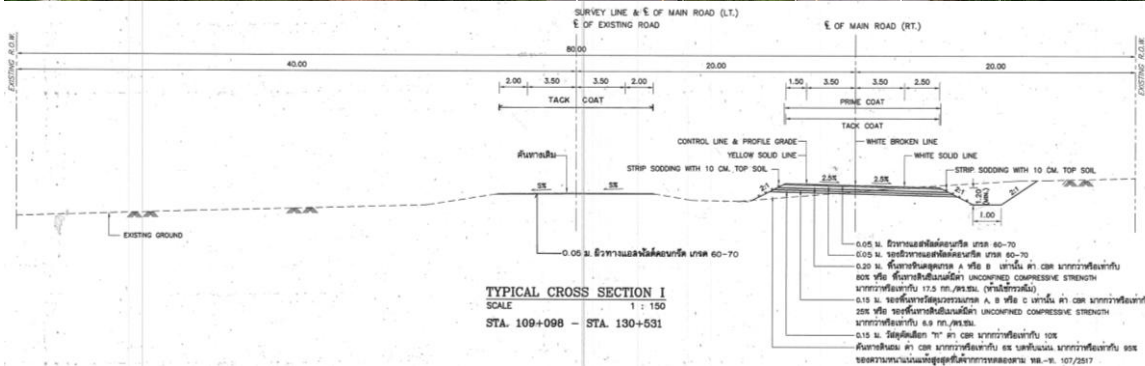
ข้อมูลสภาพทางหลวงหมายเลข 331



ทางหลวงหมายเลข 331

แนวโครงการ

จุดสิ้นสุดโครงการประมาณ กม.19+500 เทียบเท่า กม 115+325



แบบโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 331 ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 36-ทางหลวงหมายเลข 3 (อ.สัตหีบ) กม.109+000.000-กม.134+923.537

มีรูปแบบการก่อสร้าง ช่วง กม.109+098 -กม.130+531 ก่อสร้างคันทางด้านขวาทาง (ทิศตะวันตกของคันทางเดิม)ห่างจากกึ่งกลางทาง 20.00 เมตรเป็นแนวกึ่งกลางคันทางใหม่ มีขนาด 2 ช่องจราจร ช่องจราจรกว้าง 3.50 เมตร

ไหล่ขวา กว้าง 1.50 เมตร ไหล่ทางซ้ายกว้าง 2.50 เมตร

แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบ่งกึ่งช่องทาง

สภาพภูมิประเทศ บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ เป็นสันเนินที่สูงลาดลงทิศใต้ประมาณ 2.50% ถึง 3.50% สลับกับพื้นราบเป็นช่วงๆ

ขั้นตอนที่ 1 : การรวบรวมข้อมูลพื้นฐาน

- ด้านสภาพภูมิประเทศ และจุดควบคุมหรือข้อจำกัดในพื้นที่
- การศึกษาปริมาณจราจรและปริมาณรถเลี้ยวแต่ละทิศทาง สำหรับปีอนาคต
- มาตรฐานการออกแบบ และความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ
- ข้อมูลด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อมในพื้นที่แต่ละแห่ง
- ข้อมูลด้านราคาก่อสร้างและราคาที่ดินต่อหน่วยที่เกี่ยวข้อง

1

แบบขั้นบันได

ดีมาก	1.00
ดี	0.80
พอใช้	0.60
ค่อนข้างไม่ดี	0.40
ไม่ดี	0.20

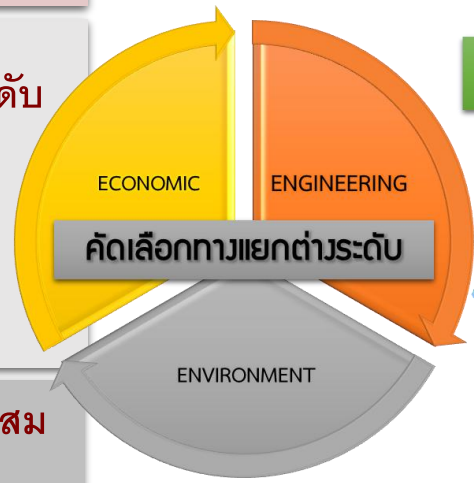
2

แบบสัดส่วน

รูปแบบที่ดีที่สุดจะได้คะแนน 1.00
รูปแบบอื่นจะได้คะแนนลดหลั่นเป็น
สัดส่วนกันตามความสัมพันธ์

ขั้นตอนที่ 2 : การเสนอรูปแบบทางเลือกของทางแยกต่างระดับ

- รูปแบบทางเลือกด้านเรขาคณิตที่สอดคล้องกับข้อมูลพื้นฐานต่าง ๆ
- รูปแบบโครงสร้าง
- การประเมินมูลค่าก่อสร้าง วิธีการก่อสร้าง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
- การประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมของแต่ละรูปแบบ



คัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง



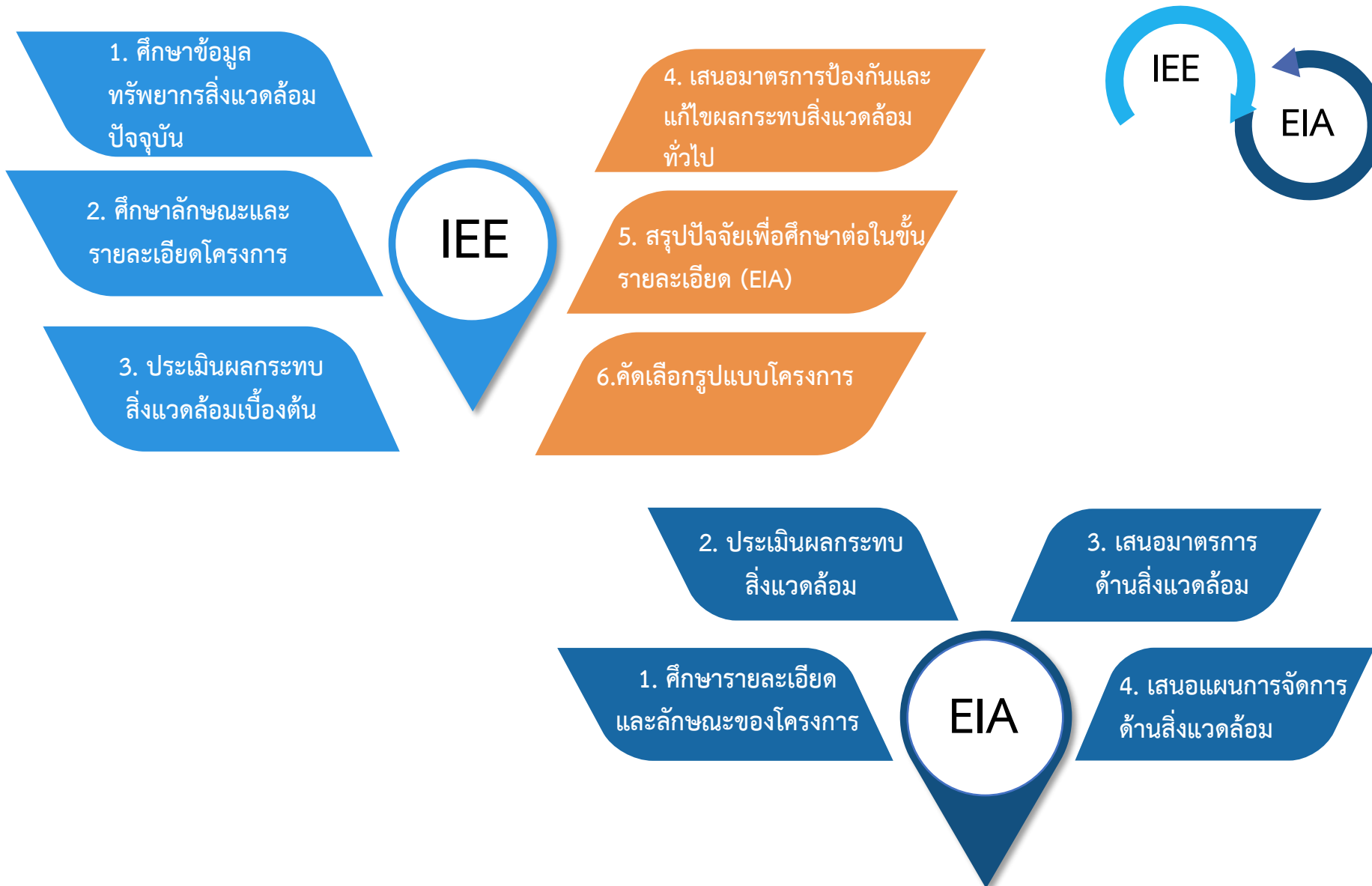
ขั้นตอนที่ 3 : การคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม

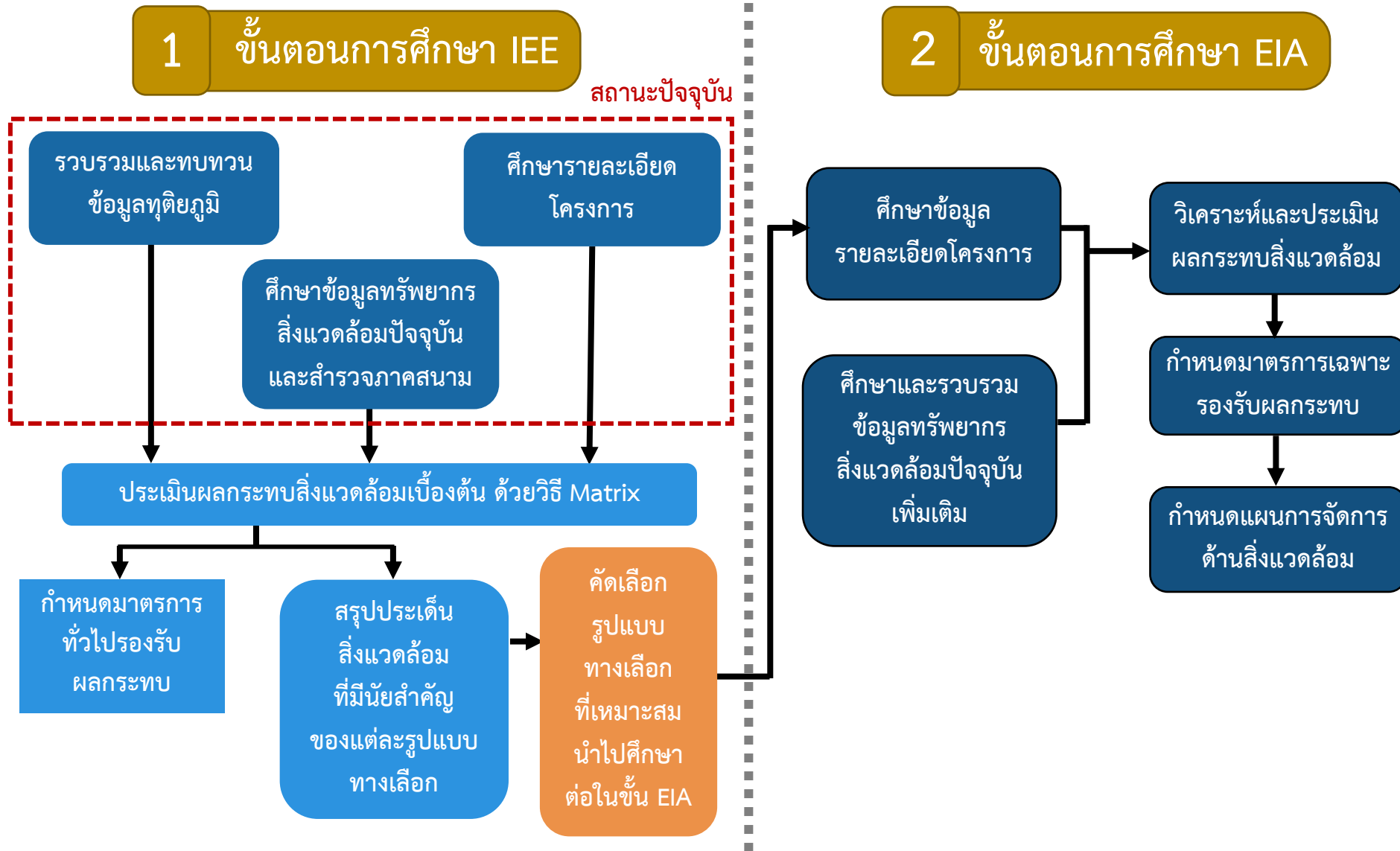
- การกำหนดหลักเกณฑ์ในการพิจารณาเปรียบเทียบความเหมาะสม
- การกำหนดปัจจัยที่จะนำมาใช้ประเมิน และการแจกแจงคะแนนน้ำหนักของแต่ละปัจจัย
- การคัดเลือกและสรุปรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสม



การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม







การกำหนดมาตรการรองรับผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการและแผนส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม



การกำหนดแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม

- แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- แผนปฏิบัติการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ข้อพิจารณาการจัดทำแผนปฏิบัติการ



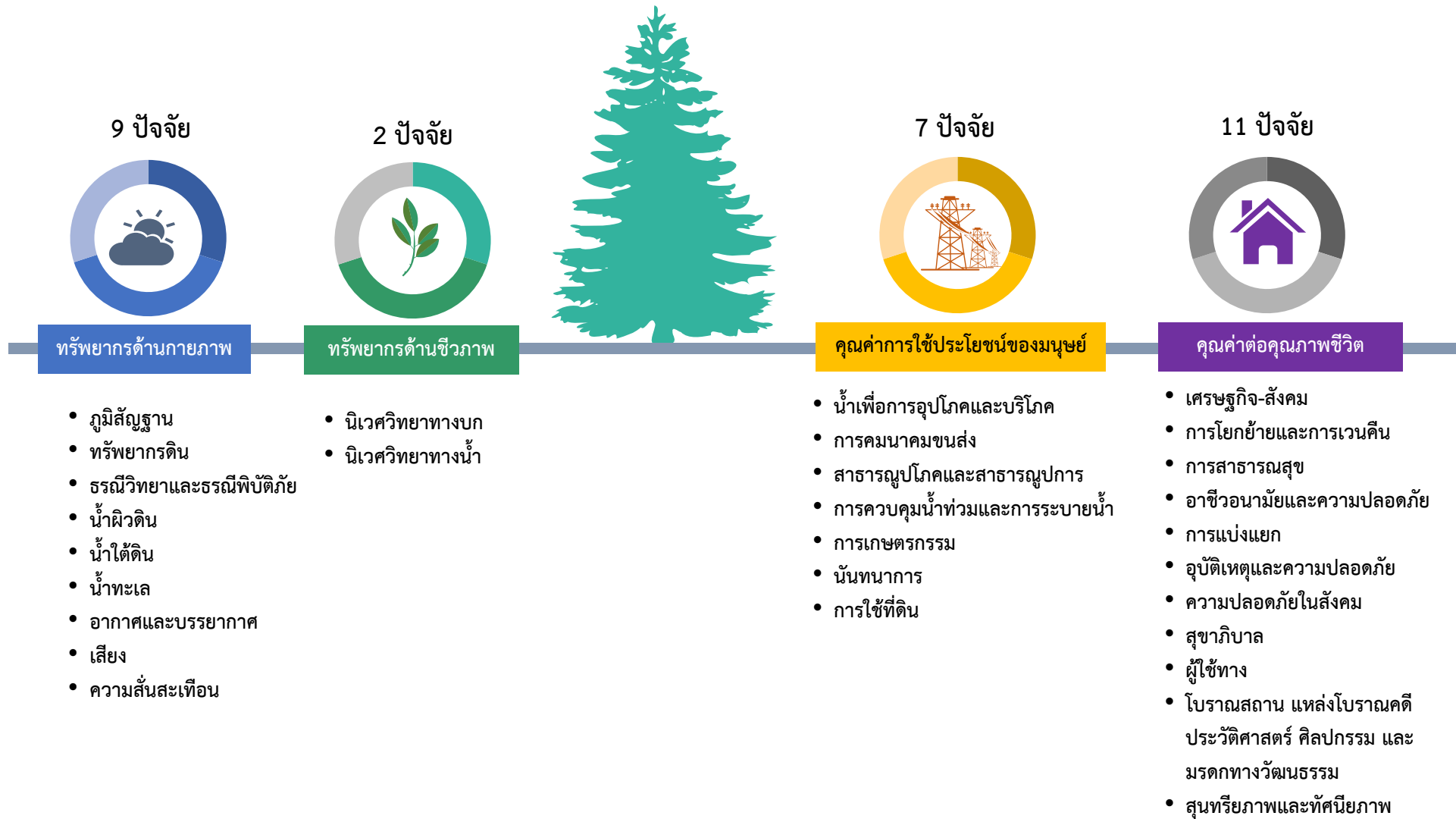
ผลกระทบระดับสูง



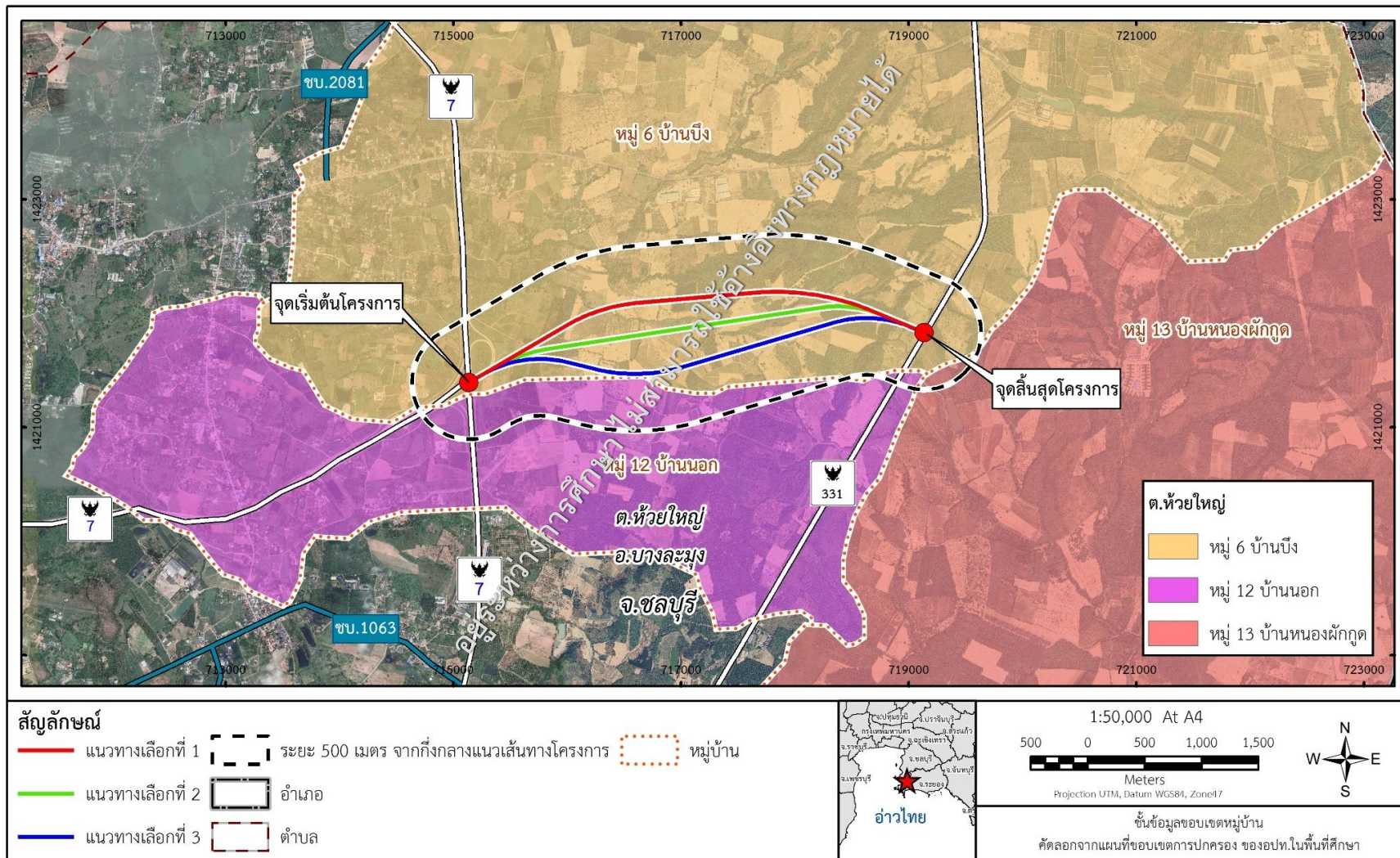
ผลกระทบต่อเนื่อง/
สะสมหลายปัจจัย



ข้อห่วงกังวล
ของประชาชน



ที่มา :แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (Guideline for Preparation of Environmental Impact Statement of a Road Scheme) (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ครั้งที่ 9 เดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567) กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง



จังหวัดชลบุรี (3 หมู่บ้าน 1 ตำบล 1 อำเภอ)

ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง

- หมู่บ้าน 6 บ้านบึง
- หมู่บ้าน 12 บ้านนอก
- หมู่บ้าน 13 บ้านหนองผักกูด

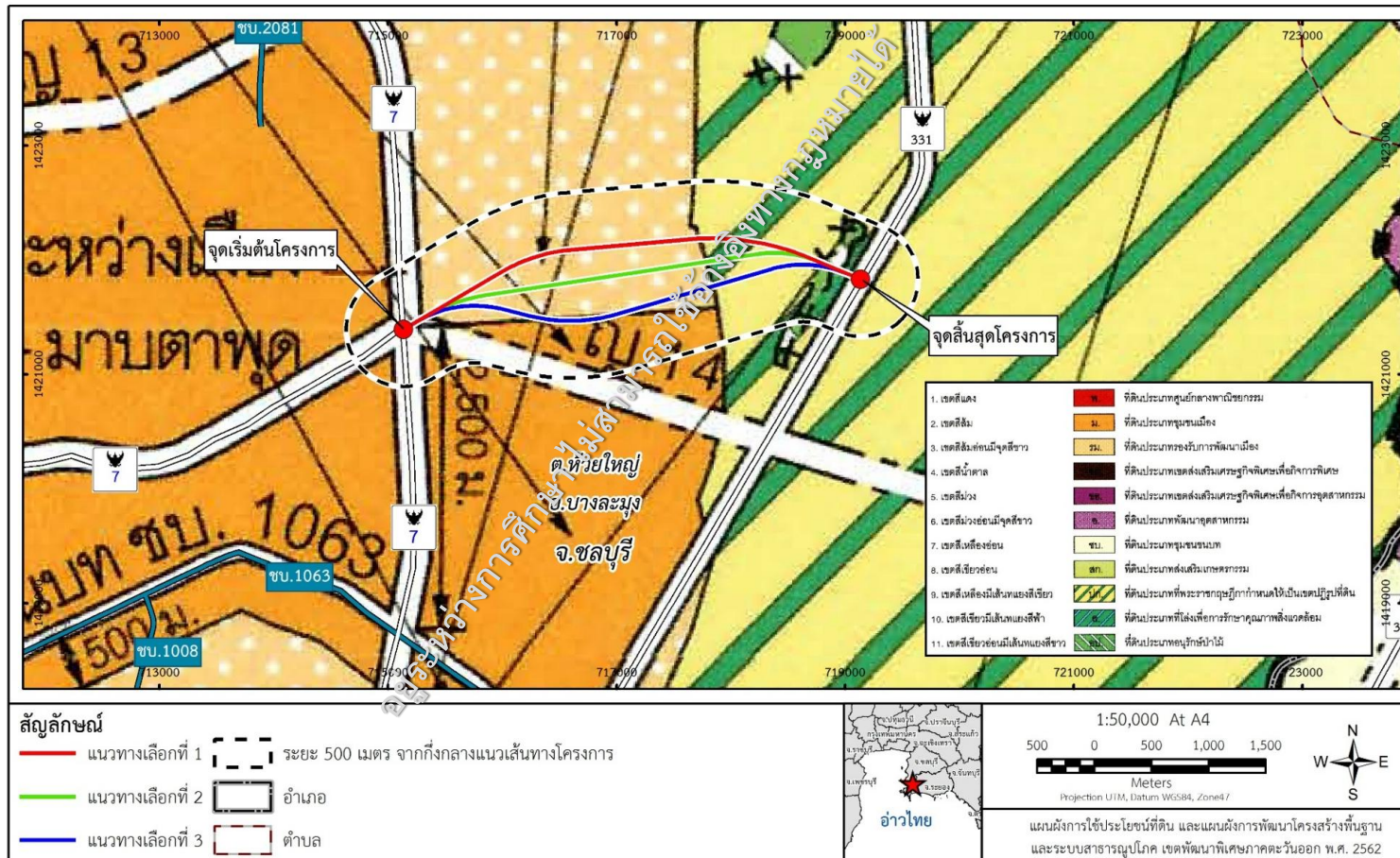
**ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องกำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจกรรม
ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ
และแนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566**

ลำดับ	ประเภทโครงการหรือกิจการ	ผลการพิจารณา
19	ระบบทางพิเศษตามกฎหมายว่าด้วยการทางพิเศษหรือโครงการที่มีลักษณะเช่นเดียวกับทางพิเศษ	✓
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	×
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	×
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	×
	20.3 พื้นที่เขตลุ่มน้ำชั้น 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบแล้ว	×
	20.4 พื้นที่เขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ	×
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลชั้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	×
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ หรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญา ระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	×
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่า ด้วยการผังเมือง	×	
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	×

✓ = เข้าข่ายทำรายงาน EIA

× = ไม่เข้าข่ายทำรายงาน EIA

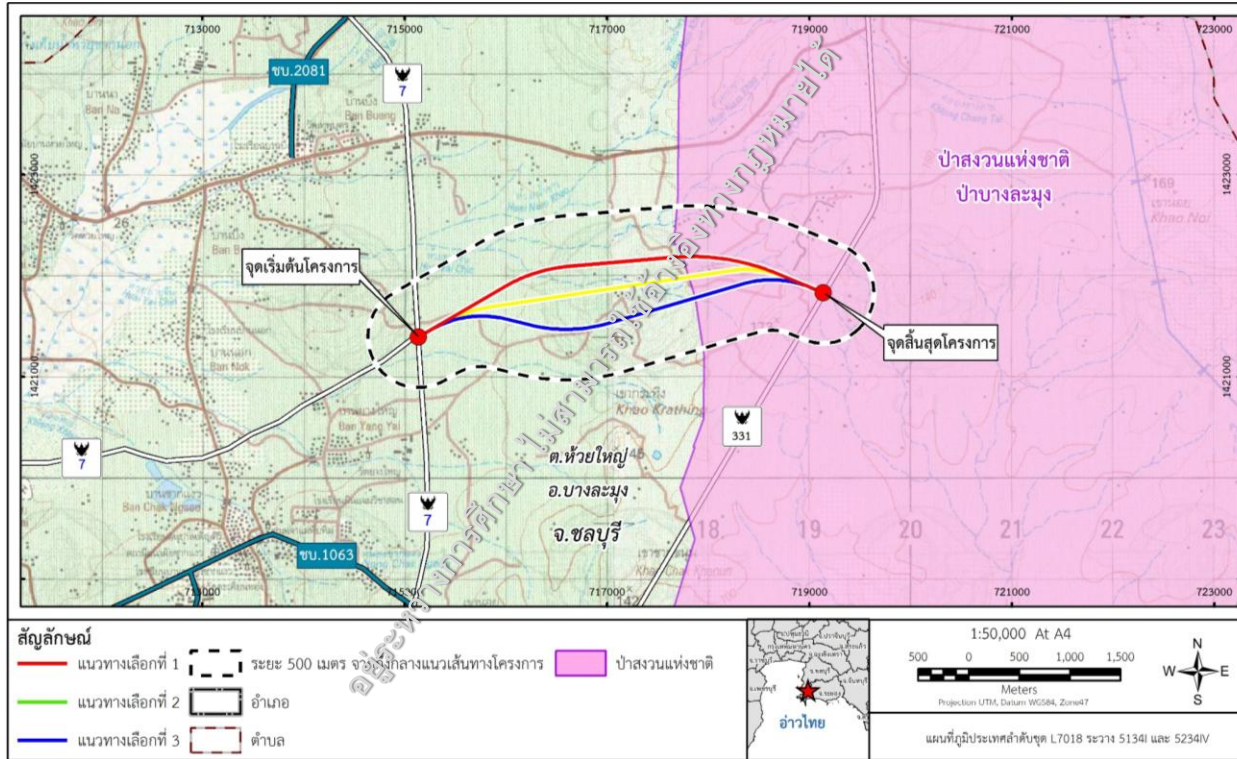
ประกาศนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562



- ที่ดินประเภทชุมชนเมือง
- ที่ดินประเภทรองรับการพัฒนาเมือง
- ที่ดินประเภทที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเป็นเขตปฏิรูปที่ดิน



สามารถดำเนินการในพื้นที่ได้
เนื่องจากไม่เข้าข่ายกิจการ
ซึ่งห้ามใช้ประโยชน์ที่ดิน
ตามที่กำหนดในประกาศดังกล่าว



เนื้อที่ในพื้นที่ ศึกษา(ไร่)	ช่วงที่ตัดผ่านแนว เส้นทางโครงการ(กม.)
1,214.12	กม.2+750 ถึง กม.4+176



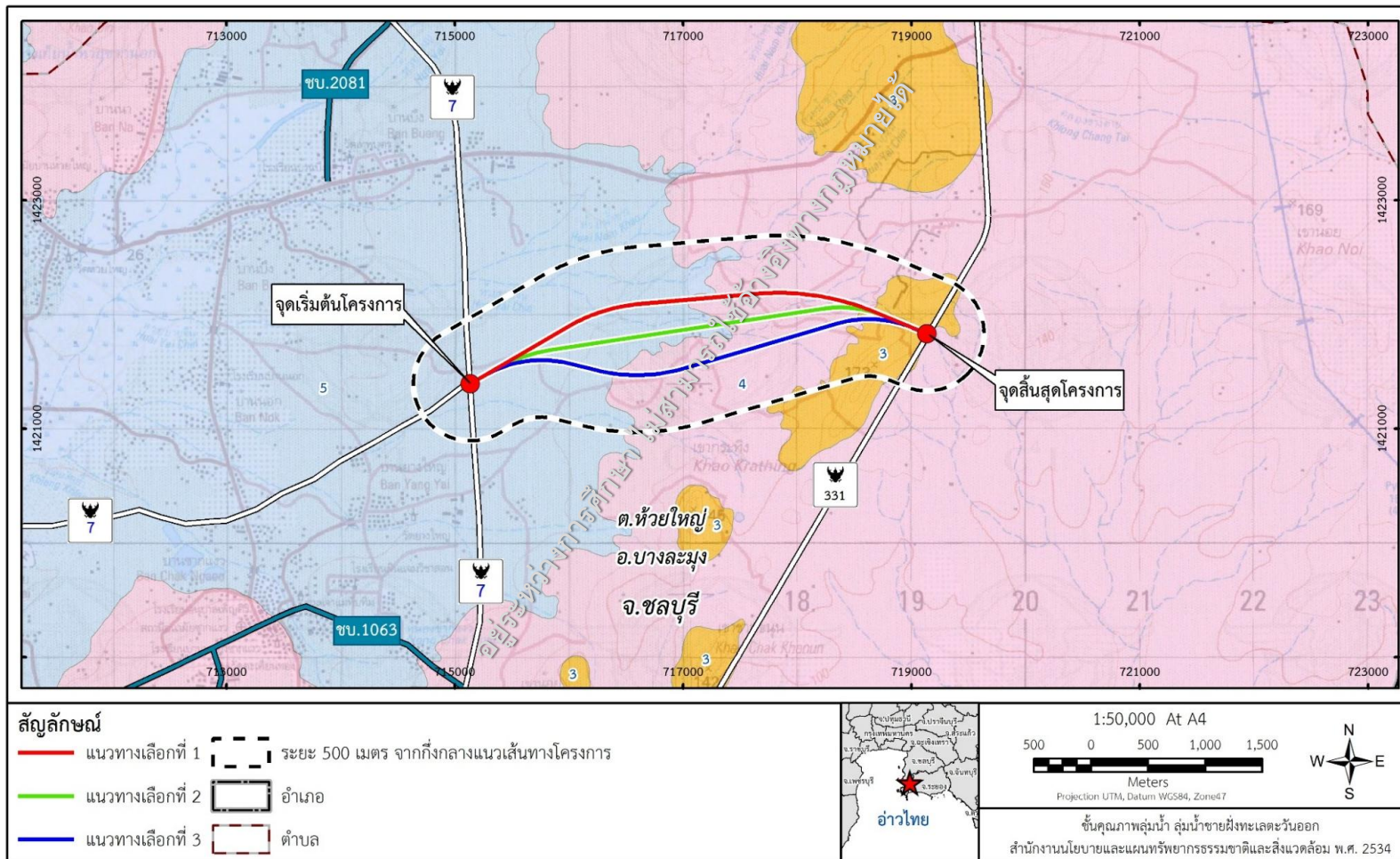
ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงต้องยื่นขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยกับกรมป่าไม้ ก่อนลงสำรวจทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า รวมถึงทรัพยากรอื่นๆ ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

ขั้นตอนการก่อสร้าง

กรมทางหลวงต้องดำเนินการยื่นขออนุญาตใช้พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติจากกรมป่าไม้ (คำขอแบบ ปลส.17)



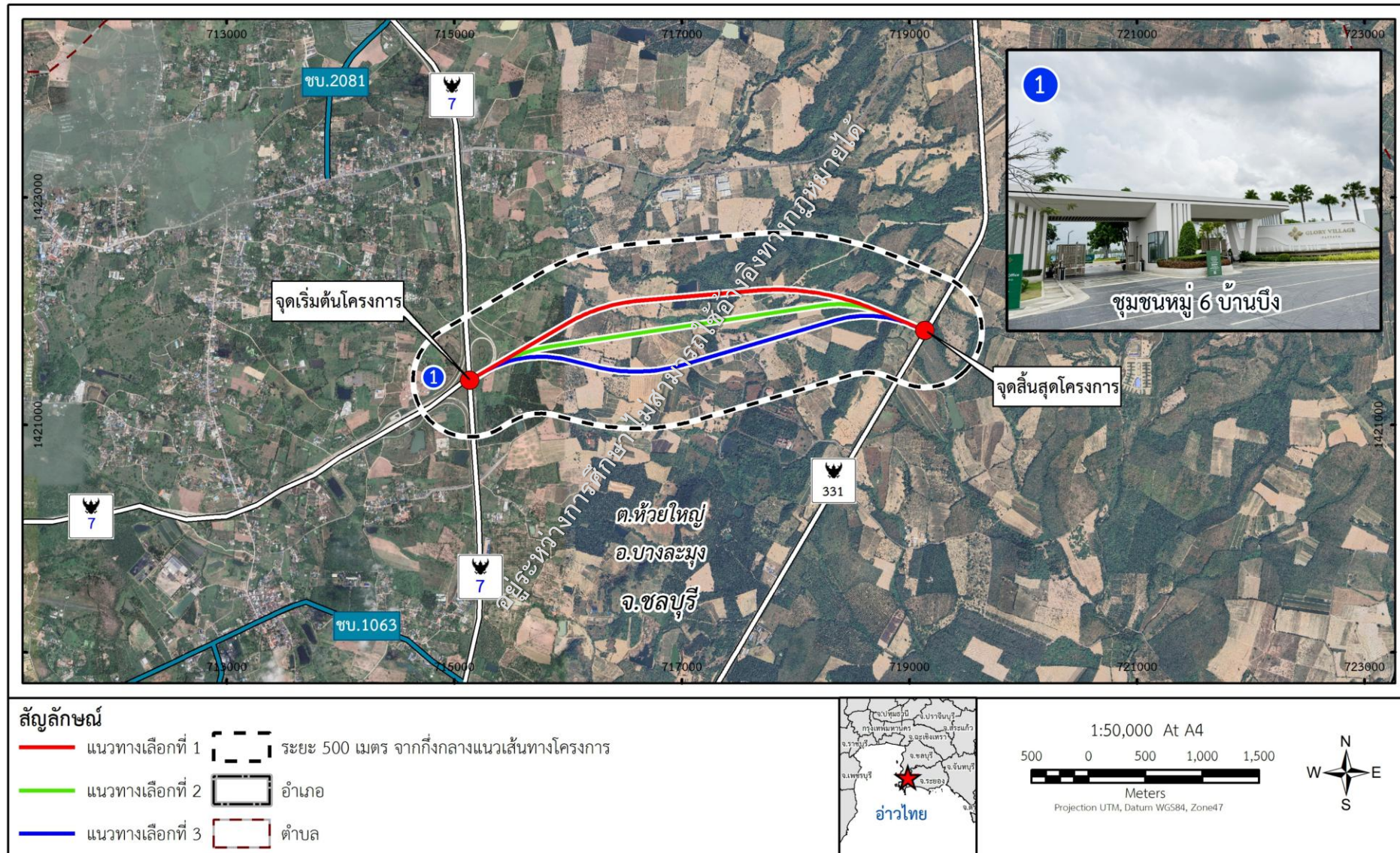


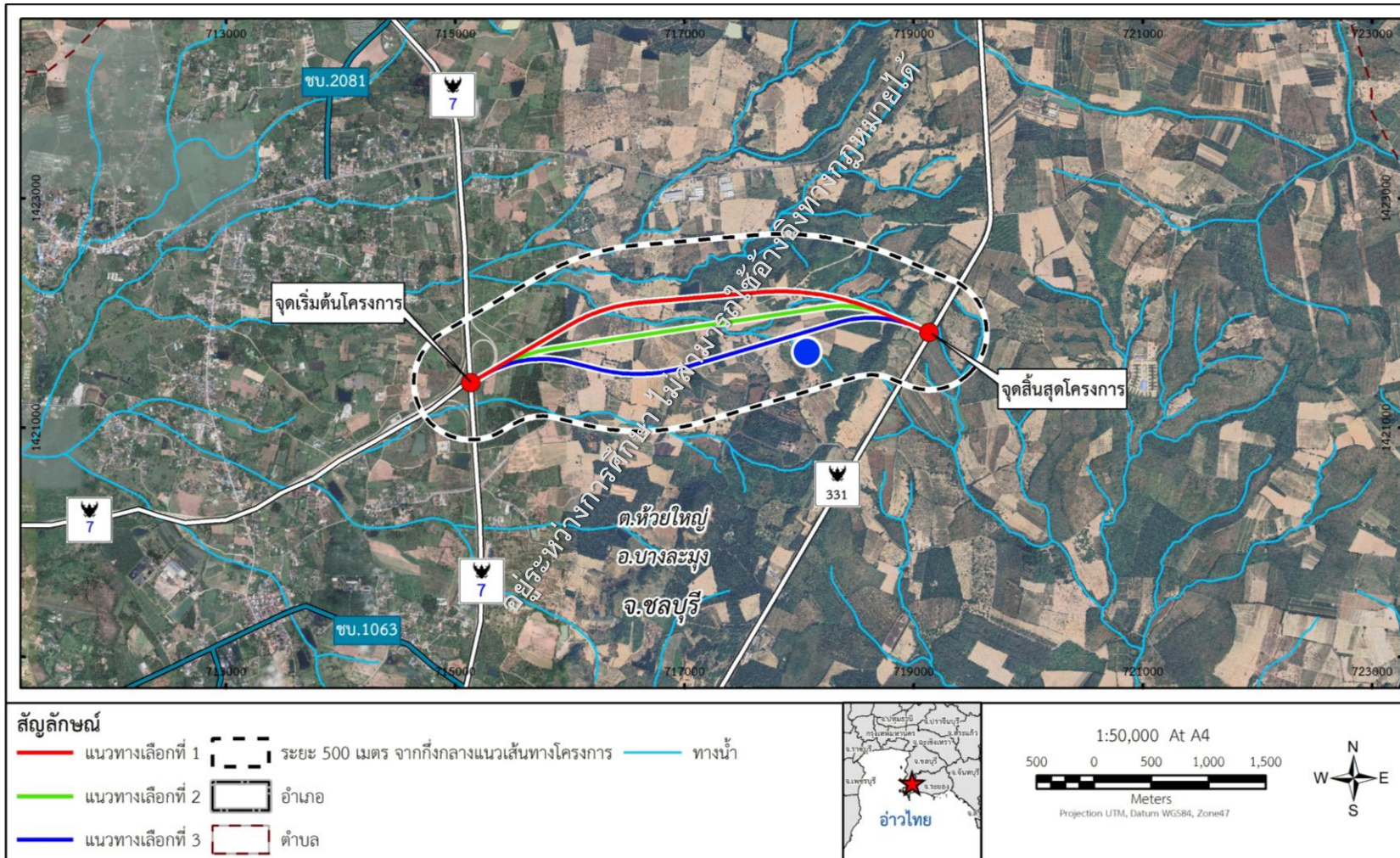
แนวเส้นทางและพื้นที่ศึกษาโครงการ
อยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ
3 ประเภท ได้แก่

- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 3
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 4
- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 5

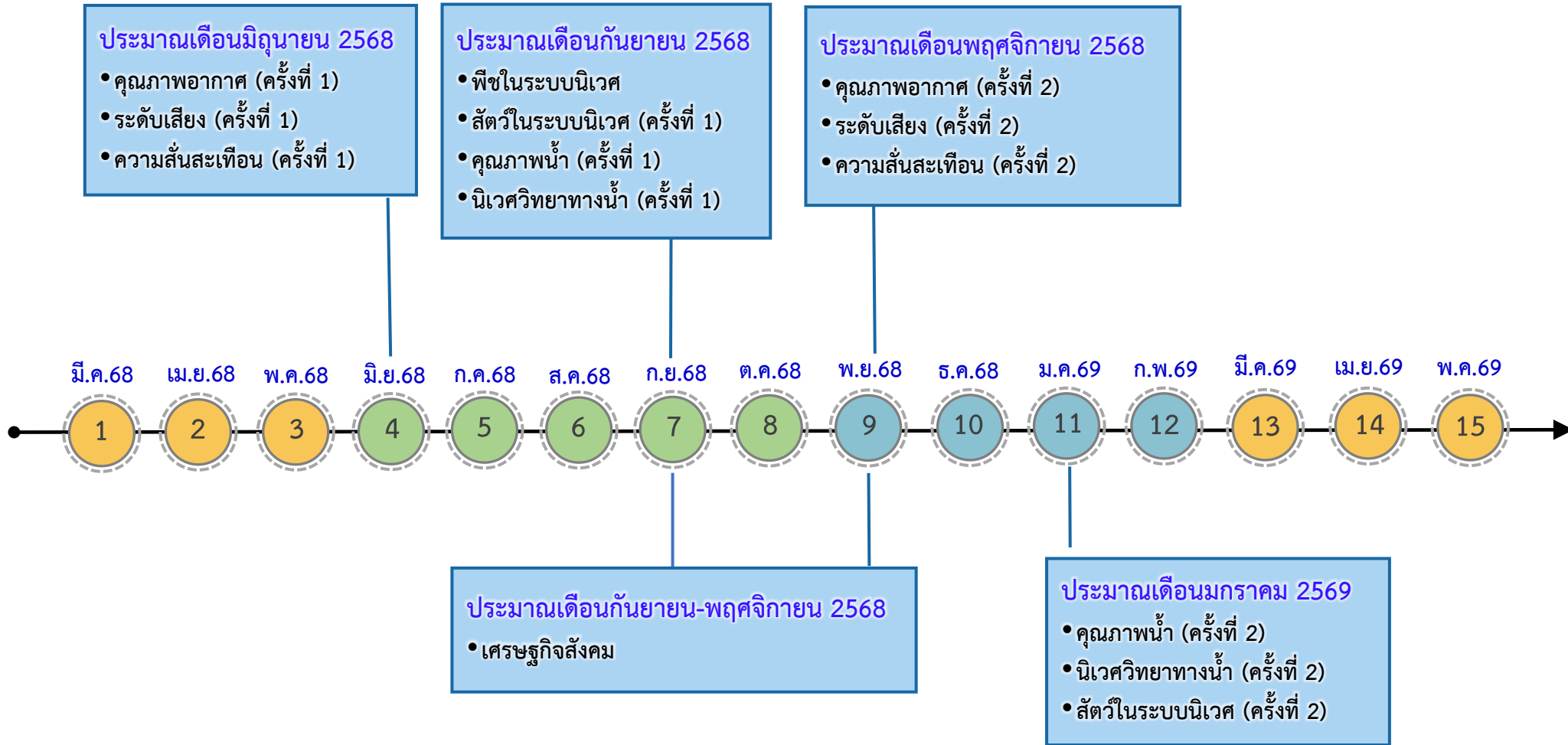


สามารถดำเนินการในพื้นที่ได้
เนื่องจากไม่เป็นกิจกรรมที่มีข้อห้ามใช้ที่ดิน
ตามที่กำหนดในมติคณะรัฐมนตรี





คลองยายจิ้น



หมายเหตุ

- ฤดูร้อน
- ฤดูฝน
- ฤดูหนาว



การมีส่วนร่วมของประชาชน





เพื่อให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับรู้ข้อมูล
โครงการและเข้าใจขั้นตอนการศึกษา

1

2

เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วม
ในการแสดงความคิดเห็นและ
ข้อเสนอแนะ



เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดี
กับทุกฝ่ายอย่างต่อเนื่อง

3

4

เพื่อนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
มาวางแผนพัฒนาโครงการ
และจัดทำมาตรการลดผลกระทบ



01 รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลเบื้องต้นที่เกี่ยวข้อง

02 จัดทำแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

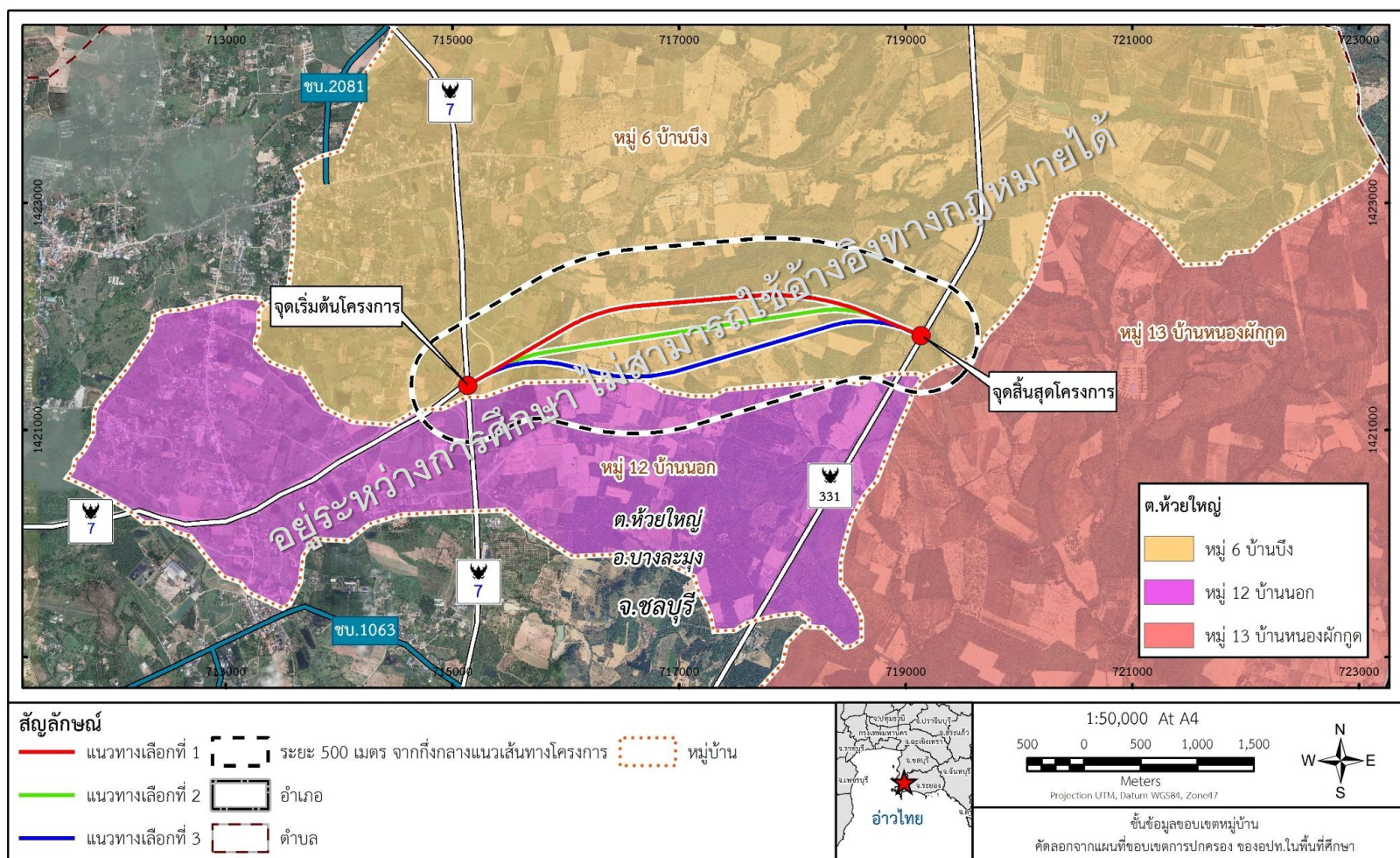
03 ระบุพื้นที่เป้าหมายและกำหนดรูปแบบการใช้สื่อต่าง ๆ ให้เหมาะสม

04 จัดให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อมูลแก่ประชาชนตลอดการศึกษาอย่างต่อเนื่อง

05 รวบรวมข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะมาใช้ประกอบการศึกษา

06 ติดตามตรวจสอบและประเมินผลการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง

หมู่ 6 บ้านบึง หมู่ 12 บ้านนอก และหมู่ 13 บ้านหนองผักกูด ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี





ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ สผ. ฉบับเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566



การประชาสัมพันธ์โครงการและหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง





การดำเนินงานที่ผ่านมา

การเข้าพบกลุ่มหน่วยงานรัฐ

ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
พร้อมด้วยผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่
แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
วันพฤหัสบดีที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 13.30 น.
ณ แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

นายสมพงษ์ เทียนสว่าง
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่
แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2
วันศุกร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 09.00 น.
ณ แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 2

นายพรชัย สังข์เอียด
ปลัดอาวุโสอำเภอบางละมุง
วันศุกร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2568
เวลา 11.00 น.
ณ ที่ว่าการอำเภอบางละมุง

นายอดิเรก อุ่นโอสถ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี
พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง
วันศุกร์ที่ 16 พฤษภาคม พ.ศ. 2568
เวลา 13.30 น.
ณ ศาลากลางจังหวัดชลบุรี



ดำเนินการเมื่อวันศุกร์ที่ 18 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.30 น.
ณ โคนหนองนาคาเฟ่ หมู่ 12 บ้านนอก ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

1. นางภูษิยา เสาทอง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง ทต.ห้วยใหญ่	7. นางสาวกิตติมา เกตุแจ้ง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 12 บ้านนอก
2. นายธนากร เจริญคลัง ประธานกรรมการชุมชนบ้านบึงหมู่ที่ 6	8. นายบุญทรัพย์ มานะมั่งประเสริฐ ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด
3. นางสาวจันทิมา เกตุแจ้ง ประธานกรรมการชุมชนบ้านนอก หมู่ที่ 12	9. นายสัตยา จุฑาจันทร์ หัวหน้าหมวดทางหลวงบางละมุง
4. นางสาวมิณษะภา ภูระย้า ประธานกรรมการชุมชนบ้านหนองผักกูด หมู่ที่ 13	10. นายประยุทธ ยิ่งหาญ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ผู้จัดการโครงการ กรมทางหลวง
5. นายอรรถพล เกิดทอง กำนันตำบลห้วยใหญ่	11. นายธนากร นาคสินธุ์ วิศวกรโยธาชำนาญการ กรมทางหลวง
6. นายอภิรักษ์ อ่อนกลาง ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 6 บ้านบึง	

ให้ออกแบบให้มีทางขนาน หรือ ออกแบบโดยไม่ปิดกั้นเส้นทางสัญจร เพื่อให้ประชาชนสามารถเดินทางได้ดั้งเดิม

1

ให้ออกแบบระบบระบายน้ำ ให้สามารถระบายน้ำได้อย่างเพียงพอ

2

ให้ออกแบบให้มีความสูงช่องลอดของสะพานไม่ต่ำกว่า 5 เมตร

3

ขอให้ออกแบบเพื่อรองรับการกัดเซาะ

4

ให้ออกแบบโดยลดการตัดกระแสน้ำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุ

5

ให้ออกแบบโดยสามารถเข้า-ออก ด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง และบ้านเรือนของประชาชนได้สะดวก

6

ให้พิจารณาค่าเวนคืนที่ดินให้เหมาะสมและเป็นธรรม

7

ให้ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าวของเทศบาลตำบลห้วยใหญ่ และติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณโครงการ

8

เสนอสถานที่จัดประชุมกลุ่มย่อย ณ อาคารหอประชุมมัลติมีเดีย โรงเรียนเทศบาล 1 บ้านหนองซากแก้ว

9

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ข่าวประชาสัมพันธ์ฉบับที่ 2 : ขอเชิญเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท เอพีซีคอน จำกัด

www.M7-EEC-North.com



M7เชื่อมEECด้านเหนือ (@658aigny)



M7เชื่อมeecด้านเหนือ





บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ



องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



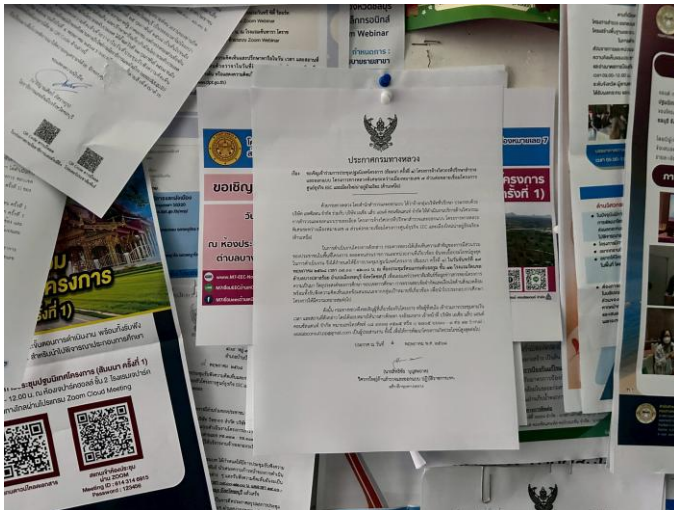
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



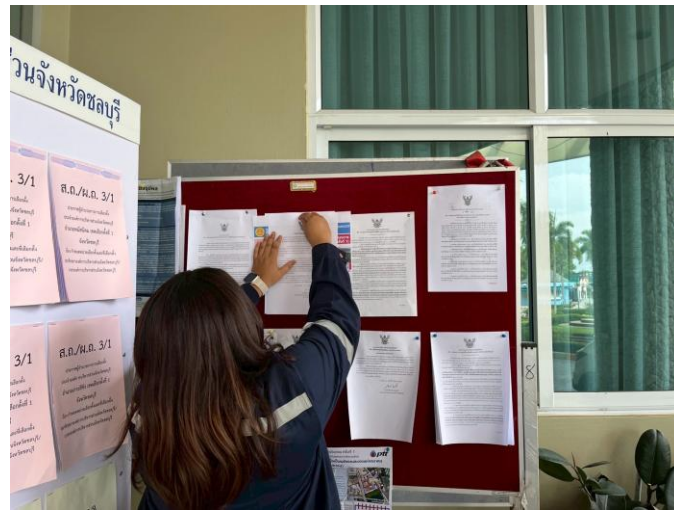
หมู่ 12 บ้านนอก



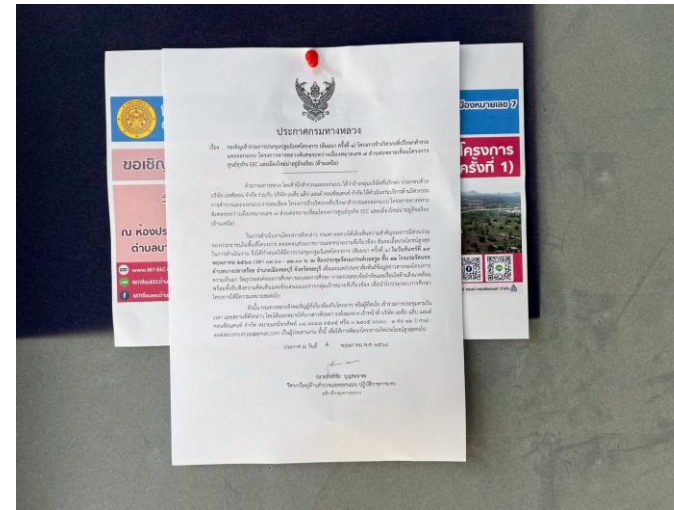
เส้นทางหลวงชลบุรีที่ 2



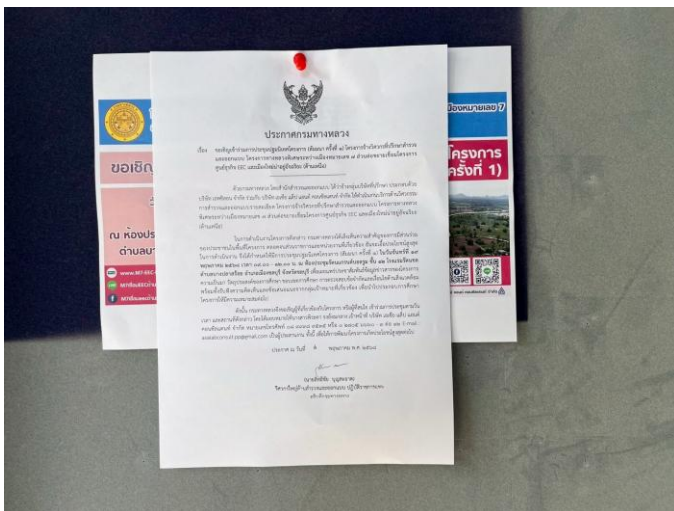
ศาลากลางจังหวัดชลบุรี



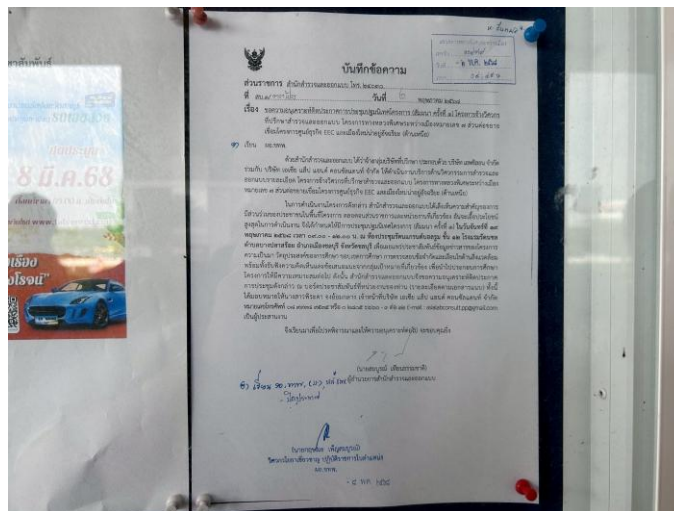
องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี



ที่ว่าการอำเภอบางละมุง



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง



หมู่ 6 บ้านบึง



ดำเนินการเมื่อวันอาทิตย์ที่ 18 พฤษภาคม พ.ศ. 2568



เทศบาลตำบลห้วยใหญ่



โคกหนองนาคาเฟ่



หมู่ 13 บ้านหนองผักกูด



หมู่ 12 บ้านนอก



หมู่ 6 บ้านบึง



ตลาดชุมชนจีนโบราณบ้านขากแก้ว

ดำเนินการเมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม พ.ศ. 2568



จบการนำเสนอ

ขอบคุณครับ/ค่ะ





การรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ